

تحدید مسؤلیت در دعاوی دریایی

تحلیل کنوانسیون تحدید مسؤلیت در دعاوی دریایی ۱۹۷۶

و پروتکل ۱۹۹۶

امیر حسین حقیقی - حمید و کیلی

سرشناسه

عنوان قراردادی
عنوان و نام پدیدآور

مشخصات نشر
مشخصات ظاهری
شابک

وضعیت فهرست‌نویسی

یادداشت

عنوان دیگر

موضوع

موضوع

موضوع

موضوع

موضوع

شناسه افزوده

رده‌بندی کنگره

رده‌بندی دیویی

شماره کتابشناسی ملی

: حقیقی، امیرحسین، ۱۳۶۹ -

: ایران، قوانین و احکام

: تحدید مسئولیت در دعاوی دریایی: تحلیل کنوانسیون

تحدید مسئولیت در دعاوی دریایی ۱۹۷۶ و پروتکل ۱۹۹۶ /

امیرحسین حقیقی، حمید وکیلی.

: تهران: خرسندی، ۱۳۹۴.

: ۱۵۰ ص.

: 978-600-114-504-9

: فیا

: کتابنامه: ص. [۱۴۷] - ۱۵۰

: تحلیل کنوانسیون تحدید مسئولیت و پروتکل ۱۹۹۶

: کنوانسیون تحدید مسئولیت در دعاوی دریایی (۱۹۷۶ م)

: قانون دریایی

: حقوق بین‌الملل دریاها

: قانون دریایی - ایران

: مسئولیت (حقوق)

: وکیلی، حمید، ۱۳۷۰ -

: ۱۳۹۴ ت ۳ ح ۷ / ۱۱۵۰ K

: ۳۴۳ / ۰۹۶

: ۴۰۰۸۷۴۵



انتشارات خرسندی

نمایشگاه و فروشگاه کتب فقهی، حقوقی و مجموعه قوانین

خیابان انقلاب - خیابان فخر رازی - خیابان لبافی‌نژاد - نرسیده

به خیابان دانشگاه - پلاک ۱۷۴ - واحد ۲

تلفن ۵-۶۶۹۷۱۰۳۴ و ۵-۶۶۴۹۰۵۸۴

پست الکترونیک: Khorsandy.pub@gmail.com

سایت اینترنتی: www.Khorsandypub.com

تحدید مسئولیت در دعاوی دریایی

تحلیل کنوانسیون تحدید مسئولیت در دعاوی دریایی ۱۹۷۶ و پروتکل ۱۹۹۶

امیرحسین حقیقی - حمید وکیلی

چاپ اول: ۱۳۹۴ - تیراژ: ۲۰۰ جلد - قیمت: ۱۲۰,۰۰۰ ریال

شابک: ۹-۵۰۴-۱۱۴-۶۰۰-۹۷۸ ISBN: 978-600-114-504-9

فهرست مطالب

۹	پیشگفتار.....
۱۱	فصل اول: کلیات.....
۱۱	بند اول - مفهوم تحدید مسئولیت.....
۱۲	بند دوم - ماهیت بین المللی تحدید مسئولیت.....
۱۳	بند سوم - پیشینه تاریخی.....
۱۳	الف. منشأ مفهوم و تکامل آن در اروپا.....
۱۶	ب. حقوق انگلستان و تحدید مسئولیت.....
۱۷	ج. تحدید مسئولیت و دعوی عینی.....
۱۹	د. مقررات مدون در خصوص تحدید مسئولیت.....
۲۴	بند چهارم - نظام های مختلف تحدید مسئولیت.....
۲۵	الف. تحدید با تنازع.....
۲۵	ب. تحدید از طریق ارزش باقی مانده.....
۲۵	۱. تحدید از طریق اعراض.....
۲۶	۲. تحدید به وسیله توقیف.....
۲۶	ج. نظام های اختیاری.....
۲۶	۱. نظام آمریکایی.....
۲۷	۲. نظام بلژیکی.....
۲۷	بند پنجم - مقررات بین المللی تحدید مسئولیت.....
۲۸	الف. کنوانسیون ۱۹۲۴.....
۲۹	ب. کنوانسیون ۱۹۵۷ (کنوانسیون مسئولیت مالکان کشتی های دریایی).....
۳۳	فصل دوم: کنوانسیون تحدید مسئولیت برای دعاوی دریایی.....
۳۴	بند اول - اشخاص محق تحدید مسئولیت.....
۳۴	الف. مالکان کشتی.....

۳۶	مستأجر
۴۱	مدیران و اپراتورها
۴۲	ب. نجات دهندگان
۴۴	ج. هر شخصی که از جانب او، مالک کشتی یا نجات دهنده مسئول است
۴۶	د. بیمه گران مسئولیت
۴۷	بیمه اجباری و دعاوی مستقیم علیه بیمه گر
۴۷	بند دوم - کشتی هایی که درخصوص آنها، می توان مسئولیت را تحدید نمود
۴۸	الف. کشتی ها
۴۹	ب. کشتی دریایما
۵۰	ج. وسائط حمل و نقل استثنائده از شمول کنوانسیون
۵۱	بند چهارم - دعاوی مشمول تحدید
۵۲	الف. دعاوی درخصوص سلب حیات یا جراحات بدنی یا تلف اموال و یا ایراد خسارات به آن
۵۴	ب. دعاوی ناشی از تأخیر
۵۵	ج. دعاوی ناشی از نقض حقوق
۵۶	د. دعاوی ناشی از انتقال لاشی کشتی و کالا
۵۸	ر. دعاوی ناشی از اقدامات متخذه به منظور دفع یا تقلیل ضرر
۵۹	بند پنجم - دعاوی مستثنی از تحدید
۵۹	الف. نجات و خسارات مشترک
۶۱	ب. دعاوی آلودگی نفتی
۶۱	ج. دعاوی مربوط به خسارات هسته ای
۶۲	د. دعاوی مستخدمین مالک کشتی و نجات دهنده
۶۳	ر. سایر دعاوی استثنائده
۶۴	استثنا از طریق تفسیر
۶۸	بند ششم - از دست دادن حق تحدید
۶۸	الف. رفتار بازدارنده از تحدید مطابق کنوانسیون ۱۹۵۷
۷۳	ب. رفتار مانع از تحدید مطابق کنوانسیون تحدید ۱۹۷۶
۷۳	فعل یا ترک فعل شخصی
۷۵	قصد
۷۵	بی پروایی
۷۶	علم
۷۷	زیان
۷۸	بار اثبات
۷۸	ج. تأثیر استانداردهای بین المللی ایمنی دریایی بر منع تحدید مسئولیت
۸۴	د. حدود عمومی مسئولیت
۸۴	۱. ظرفیت کشتی

۸۵	بدک کش کشتی
۸۶	متصدیان عملیات نجات
۸۷	۲. مقادیر تحدید
	دعای ناشی از خسارت به تجهیزات لنگرگاهی، حوضچه‌ها و آبراه‌ها و وسایل کمک
۹۰	ناوبری
۹۱	۳. واحد محاسبه
۹۱	ر. تحدید مسئولیت برای دعای مسافری
۹۴	ماده ۷ - حد برای دعای مسافر
۹۷	س. حق شرط (رزرو)
۹۹	۱. چالش حق شرط ماده ۱۸
۱۰۲	۲. اثر اعمال حق شرط بر دعای رجوع
۱۰۴	بند هفتم - تحولات کنوانسیون تحدید
۱۰۴	۱. پروتکل ۱۹۹۶
۱۰۶	استثنائات اختیاری
۱۰۶	حدود عمومی مسئولیت
۱۰۹	۲. قطعنامه LEG 5(99) سازمان بین‌المللی دریانوردی
۱۰۹	۳. دستورالعمل اتحادیه اروپا در خصوص بیمه اجباری
	فصل سوم: ارتباط کنوانسیون تحدید به عنوان نظام جهانی تحدید مسئولیت و
۱۱۱	برخی از کنوانسیون‌های ناظر بر مسئولیت
۱۱۱	بند اول - رابطه کنوانسیون مسئولیت مدنی ۱۹۶۹ و کنوانسیون تحدید
	بند دوم - رابطه کنوانسیون تحدید و کنوانسیون مسئولیت جبران خسارات در رابطه با حمل مواد
۱۱۶	خطرناک و سعی از طریق دریا ۱۹۹۶ (اصلاحی ۲۰۱۰)
۱۱۷	بند سوم - رابطه کنوانسیون بانکر و کنوانسیون تحدید
۱۱۸	دعای آلودگی‌های نفتی ناشی از سوخت کشتی مطابق کنوانسیون تحدید
۱۲۴	بند چهارم - ارتباط میان کنوانسیون نایروبی و کنوانسیون تحدید
۱۲۶	رزرو و حقوق ملی
	ضمیمه: قانون الحاق دولت جمهوری اسلامی ایران به کنوانسیون تحدید مسئولیت
۱۲۹	برای دعای دریایی
۱۲۹	کنوانسیون تحدید مسئولیت برای دعای دریایی
۱۲۹	(مصوب ۱۹ نوامبر ۱۹۷۶ میلادی برابر با ۱۳۵۵/۸/۲۸ هجری شمسی)
۱۲۹	دولت‌های عضو این کنوانسیون
۱۳۰	فصل اول - حق تحدید
۱۳۲	فصل دوم - حدود مسئولیت
۱۳۷	فصل سوم - صندوق تحدید

۸ ♦ تحدید مسئولیت در دعاوی دریایی

۱۴۰	 فصل چهارم
۱۴۱	 فصل پنجم - مقررات نهایی
۱۴۷	 منابع

www.ketab.ir

پیشگفتار

حمل و نقل دریایی را می‌توان به مثابه نقطه عطفی در روابط انسانی و بین‌المللی کشورها تلقی کرد. از سویی در دوران پسا صنعتی، با آزادسازی تجارت و جریان سیال سرمایه، حمل و نقل دریایی حجمی در حدود هشتاد درصد و بیش از نیمی از ارزش حمل و نقل را از آن خود کرده است، از سویی دیگر، حمل و نقل دریایی را می‌توان منشأ تاریخی روابط بین‌الملل و اولین مبدأ مناقشه تعارض حاکمیت‌ها و به نوعی، روابط دریایی را نقطه تشکیل حقوق بین‌الملل کنونی دانست. کما اینکه حقوق دریاها سبقه‌ای فراتر از حقوق بین‌الملل به معنای متداول دارد. با این سبقه تاریخی و اهمیت چشمگیر است که حقوق دریایی به عنوان یکی از شعب حقوق خصوصی بستر شکل‌گیری رشته‌ای چون حقوق بیمه دریایی بوده است و اغلب اصول و قواعد حقوق بیمه، سبقه در روابط تأمین بیمه دریایی داشته است. یکی از نظام‌های حقوقی رایج که می‌توان اصلی‌ترین محل بروز آن را در حقوق دریایی ذکر کرد، نظام تحدید مسئولیت است که با هدف تشویق و تسهیل حمل و نقل کالاها از طریق دریا، به عنوان پرخطرترین شیوه حمل و نقل، منجر به نگارش و تدوین اسناد و کنوانسیون‌های متعدد بین‌المللی و صدور آرای متعدد در دادگاه‌های کشورهای مرتبط با دریا شده است و از سویی در سایر اسناد و نظام‌های حقوق دریایی همچون کنوانسیون‌های آلودگی دریایی نیز مندرج گشته است.

کشور ایران اگرچه با توجه به موقعیت ژئوپلیتیک و ژئواکونومیک، از امکانات و ظرفیت‌های بالقوه بسیاری در صنعت حمل و نقل دریایی برخوردار است، بنا به دلایل متعدد، از اهم بخش‌های ممکن بی‌بهره مانده است. این ناتوانی به طور نسبی در

تبیین حقوقی مسئله نیز خود نمایانده است و آثار درخوری در این حوزه در سال‌های اخیر نگاشته نشده است. در این دفتر با توجه به فقر کامل حوزه حقوق دریایی و تحدید مسئولیت به دنبال تبیین و تشریح مبانی و سیر تحدید مسئولیت در حقوق دریایی، تبیین کنوانسیون تحدید و حل چالش تعارض با سایر کنوانسیون‌های مرتبط برآمدیم که انشاءالله رهگشایی در این زمینه بوده و موجباتی جهت اعتلای عدل و انصاف در راستای کارآمدی و توفیق گردد.

در پایان لازم است تا با تشکر از پدران و مادران گرامی‌مان و اساتید درس و اخلاقمان در رشته حقوق و انتشارات خرسندی در تسهیل نشر این کتاب، دیباچه را به پایان بریم.

و من الله توفیق و علیه التکلان
حمید و کیلی - امیرحسین حقیقی
بهار ۱۳۹۴