

بیمه‌های مهندسی از تئوری تا عمل

(صدور - خسارت - کارشناسی)

(جلد اول)

نویسندگان:

سید کاظم شکوتی

مهندس وحید باقری تهرانی



پرو سگد و بیمه
والتیر بر کرکی بری سوس بری

سرشناسه

: ملکوتی، کاظم، ۱۳۴۴

عنوان و نام پدیدآور

: بیمه های مهندسی از تئوری تا عمل (صدور - خسارت - کارشناسی)

مشخصات نشر

: تهران: بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران، پژوهشکده بیمه، ۱۳۹۴.

مشخصات ظاهری

: ۲ ج. ۹۷۸-۶۰۰-۷۶۴۸-۵۲-۰

شابک

: دوره ۳-۹۷۸-۶۰۰-۷۶۴۸-۵۱-۰ : ج. ۱: ۹۷۸-۶۰۰-۷۶۴۸-۵۲-۰ : ج. ۲: ۹۷۸-۶۰۰-۷۶۴۸-۵۳-۰

وضعیت فهرست نویسی

: فیبای مختصر

یادداشت

: فهرست نویسی کامل این اثر در نشانی: <http://opac.nlai.ir> قابل دسترسی است

شناسه افزوده

: باقری تجریشی، وحید، ۱۳۵۱ -

شناسه افزوده

: بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران، پژوهشکده بیمه

شماره شناسایی ملی

: ۳۸۴۳۱۵۳



بیمه های مهندسی از تئوری تا عمل (صدور - خسارت - کارشناسی) - جلد اول

نویسندگان: سید کاظم ملکوتی - مهندس وحید باقری تجریشی

ناظر علمی: علی صحرانورد

صفحه آرا: معصومه فاطمی

طراح جلد: یوسف رجبی

ناظر فنی چاپ: محمدرضا حیدری

چاپ اول: ۱۳۹۴

چاپ: کارنگ

تعداد: ۴۰۰ نسخه

قیمت: ۲۶۰۰۰۰ ریال

شابک: ۹۷۸-۶۰۰-۷۶۴۸-۵۲-۰

ناشر: پژوهشکده بیمه وابسته به بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران

نشانی: تهران - سعادت آباد - میدان شهید تهرانی مقدم (کاج) - خیابان سرو غربی - پلاک ۴۲

صندوق پستی: ۱۹۳۹۵-۴۴۹۹ تلفن: ۲۲۰۸۴۰۸۴ دورنگار: ۲۲۰۸۴۰۲۲

وب سایت: www.IRC.ac.ir پست الکترونیکی: info@irc.ac.ir

«حق چاپ برای ناشر محفوظ است»

پیشگفتار سرپرست پژوهشکده بیمه

امروزه اهمیت گردآوری و تولید دانش مکتوب و تأثیر آن در رشد و توسعه علمی و کاربردی صنعت بیمه، بر کسی پوشیده نیست. ازسوی دیگر، سازماندهی دانش، نوعی فرایند شناختی است که به نظم‌دهی منابع دانش می‌پردازد و آنها را در یک چارچوب منسجم و یکپارچه قرار می‌دهد.

پژوهشکده بیمه (وابسته به بیمه مرکزی ج.ا.ا.)، به‌عنوان مهم‌ترین نهاد علمی و پژوهشی در صنعت بیمه، وظیفه خطیری در امر مدیریت و سازماندهی دانش این صنعت به‌عهده دارد. این پژوهشکده در سال‌های گذشته تلاش‌های خوبی در جهت انتقال دانش داشته است. لیکن در راستای ایفای وظایف خود در مدیریت دانش بیمه‌ای کشور اهداف والاتری را در نظر دارد. از این‌رو در نظر داریم تا شناسایی منابع دانش، کشف و دستیابی به دانش، مستندسازی دانش، نشر و تسهیم دانش بیمه‌ای و بهره‌گیری آن در عمل را سرلوحه فعالیت‌های خود قرار دهیم و پژوهشگران، صاحب‌نظران و نخبگان صنعت بیمه می‌توانند با استفاده از بستر علمی ایجادشده، نتایج این علوم را به راهکارهای اجرایی برای حل مشکلات صنعت بیمه مبدل سازند.

پژوهشکده بیمه از تولیدات علمی که برای صنعت بیمه مفید، ملموس و قابل اجرا باشد، حمایت می‌نماید و با انتشار آنها در قالب کتاب و نشریه این راهکارهای علمی را در بستر خانواده صنعت بیمه می‌گستراند.

کتاب حاضر از جمله کتاب‌های تخصصی است که امید می‌رود تمامی در راستای اهداف پیش روی صنعت بیمه جمهوری اسلامی ایران باشد. در پایان بر خود واجب می‌دانم از نویسندگان، مترجمان و تمامی همکاران پژوهشکده بیمه در بخش‌های مختلف به خاطر زحماتی که در امر تألیف، ترجمه و چاپ و انتشار این کتاب‌ها متحمل می‌شوند، تشکر و قدردانی کنم.

دکتر امیر صفری

سرپرست پژوهشکده بیمه

پیشگفتار نویسندگان

پس از نگارش کتاب "بیمه‌های مهندسی به روش کاربردی" که اولین کتاب آموزش کاربردی و قدم به قدم درباره بیمه‌های مهندسی بود استقبال زیادی از آن، چه در بین همکاران و دست‌اندرکاران بیمه‌ای و چه در بین اساتید و دانشجویان صنعت بیمه به عمل آمد بگونه‌ای که کتاب مذکور چندین بار توسط مرکز آموزش و توسعه شرکت سهامی بیمه ایران تجدید چاپ گردید.

در این مدت کتب دیگری نیز که چه به‌طور مستقیم و چه به‌طور موردی به مقوله بیمه‌های مهندسی پرداخته بودند، توسط سایر صاحب نظران و اهل فن این رشته به چاپ رسید که سبب افزایش ارزش عمومی در زمینه بیمه‌های مهندسی گردید که جای تشکر و قدردانی دارد.

هم اینک که بیمه‌های مهندسی از اروپا و مهاجوریت گذشته خود خارج گردیده و به‌طور جدی و حرفه‌ای در بین بسیاری از افراد و شرکت‌های بیمه‌ای دنبال و پیگیری می‌شود، زمان آن فرا رسید تا به نگارش مجموعه‌ای جامع‌تر که تألیف آن به‌مدت پنج سال به‌طول انجامید و دربرگیرنده کلیه مراحل کارشناسی، صدور و خسارت در بیمه‌های مهندسی می‌باشد پردازیم تا به‌عنوان کتابی مرجع در زمینه بیمه‌های مهندسی همواره در کنار و مددکار اشخاص فعال در این رشته بیمه‌ای باشد.

در این جا بر خود لازم می‌دانیم از کلیه عزیزانی که در چاپ این مجموعه، نویسندگان را یاری دادند خصوصاً از جناب آقای علی صحرانورد که زحمت تصحیح و ویرایش کتاب را تقبل نمودند و همچنین از همسران گرانقدر و گرمی‌مان که با صبر و تحمل و غمازهای بی‌دریغ‌شان فرصت نگارش این کتاب را در اختیارمان قرار دادند، تشکر و قدردانی نموده و همواره آماده دریافت نظرات، انتقادات و پیشنهادات همه عزیزان جهت بهتر و بی‌نقص‌تر شدن مطالب کتاب در چاپ‌های بعدی خواهیم بود.

با احترام

سید کاظم ملکوتی

مهندس وحید باقری تجربی

مقدمه

رشد ناکافی بیمه‌های مهندسی در کشور ما دلایل متعددی دارد که به پاره‌ای از آنها اشاره می‌کنیم:

- ۱- عدم آشنایی یا آشنایی جزئی بسیاری از مسئولین پروژه‌های عمرانی و زیربنایی یا مسئولین کارگاه‌ها و کارخانجات تولیدی از مزایای پوشش‌های بیمه‌ای در بیمه‌های مهندسی.
- ۲- عدم شناسایی کامل رشته‌های مختلف بیمه‌های مهندسی به اتحاد جامعه خصوصاً مهندسان، مجریان پروژه‌های مهندسی.
- ۳- تبلیغات کم و ناکافی درباره بیمه‌های مهندسی.
- ۴- برنامه‌ریزی ناکافی شرکت‌های بیمه برای آموزش کارکنان خود در زمینه بیمه‌های مهندسی.
- ۵- کمبود دوره‌های آموزشی و سمینارها در داخل کشور برای کارکنان و نمایندگان شرکت‌های بیمه در زمینه بیمه‌های مهندسی.
- ۶- ضعف در وجود قوانین و مقررات برای بیمه اجباری انواع بیمه‌های مهندسی چه در زمان احداث و چه در زمان بهره‌داری.
- ۷- عدم اجرای دقیق مفاد ماده ۲۱ شرایط عمومی بیمه‌ای در میان بسیاری از کارفرمایان و پیمانکاران.
- ۸- در پاره‌ای موارد، ارزیابی‌های ناصحیح خطر و ارائه نرخ‌های شرایط نامناسب توسط شرکت‌های بیمه و به تبع آن عدم پرداخت خسارت قابل قبول در زمان وقوع خسارت که منجر به سرخوردگی و عدم تمایل مشتریان (بیمه‌گذاران) به اخذ پوشش‌های انواع بیمه‌های مهندسی می‌گردد.
- ۹- کمبود ارتباطات بین‌المللی و مأموریت‌های آموزشی یا کارگاهی در خارج از کشور، جهت توسعه نگاه فراملی در زمینه بیمه‌های مهندسی برای افراد شاغل در این رشته.
- ۱۰- گزینش نامناسب بسیاری از افراد شاغل در این رشته براساس تحصیلات مرتبط، توانایی و تجربه کاری.

- ۱۱- آشنایی ناکافی بسیاری از کارکنان، نمایندگان و کارگزاران بیمه با مقوله بیمه‌های مهندسی و انواع آن.
- ۱۲- پائین بودن فرهنگ بیمه (ضریب نفوذ بیمه) در جامعه.
- ۱۳- آموزش ناکافی ضمن خدمت کارکنان شاغل در بیمه‌های مهندسی به صورت مطالعه موردی روی پروژه‌های مختلف بیمه‌های مهندسی، همچنین کمبود مأموریت‌های کاری متنوع در زمینه بازدید اولیه و خسارت در جهت بالاتر بردن تجارب و شناخت کارکنان صنعت بیمه در مورد این رشته بیمه‌ای.
- ۱۴- رقابت ناسالم شرکت‌های بیمه درخصوص ارائه نرخ و شرایط در بیمه‌های مهندسی خصوصاً در مناقصات بیمه‌ای که سبب تضعیف روش علمی و حرفه‌ای ارائه نرخ و شرایط در این رشته را توقع بی‌مورد بیمه‌گذاران برای کاهش نرخ و شرایط و ارائه نرخ‌های غیرعادی و سرزدهای می‌گردد. گسترش این رویه در سال‌های آتی با بالا رفتن ضریب خسارت شرکت‌های بیمه‌ای، سبب کاهش رونق بازار این رشته خواهد شد.
- ۱۵- پائین بودن حوالص‌ها و کارمزد در بیمه‌های مهندسی در شرکت‌های مختلف بیمه، که سبب کم‌انگیزگی شبکه گسترده فروش برای فعالیت در این رشته می‌گردد.
- ۱۶- کمبود شدید نیروهای متخصص و آموزش‌دیده در این رشته و عدم تخصیص تعداد نیروی کافی جهت فعالیت در این رشته در شرکت‌های بیمه.
- ۱۷- وجود انگشت شمار کتاب‌های تخصصی یا ترجمه و یا مقالات تخصصی در این رشته.
- ۱۸- کمبود جلسات بازاریابی و انعقاد قراردادهای کلی با بیمه‌گذاران بزرگ در این رشته.
- ۱۹- محدودیت ظرفیت نگهداری شرکت‌های بیمه از نظر توان مالی.
- ۲۰- تحولات سیاسی و فرامنطقه‌ای.
- ۲۱- بعضاً کافی نبودن بودجه دولت برای پروژه‌های عمرانی و زیربنایی.
- ۲۲- مراحل طولانی پرداخت خسارت در بسیاری از شرکت‌های بیمه که سبب دلزدگی بیمه‌گذاران می‌گردد.

۲۳- تحولات در قیمت نفت و کاهش درآمد حاصل از آن به دلیل وابستگی عمده کشور به درآمد نفت.

۲۴- پایین بودن سطح درآمد مردم و کمبود بودجه بسیاری از شرکت‌های فنی و مهندسی یا تولیدکنندگان.

۲۵- کمبود وجود کارشناسان و ارزیابان مستقل حقیقی و حقوقی، چه در فرایند ارزیابی و آنالیز ریسک و چه در فرایند ارزیابی و برآورد خسارت در انواع رشته‌های مورد عمل در بیمه‌ای مهندسی.

بدیهی است برطرف نمودن موارد فوق عامل مؤثری در رونق و افزایش پرتفوی بیمه‌های مهندسی در شرکت‌های بیمه خواهد بود. در این کتاب سعی بر آن است که با افزایش اطلاعات و آموزش بیمه‌های مهندسی، قسمتی از مشکلات مذکور را برای خوانندگان مرتفع نماید.

مقوله بازدید اولیه در صنعت بیمه عمده و در بیمه‌های مهندسی خصوصاً از اهمیت بسزائی برخوردار است زیرا در سه مورد بسیار مهم به بیمه‌گر کمک می‌نماید:

۱) وقوع خسارت (تحقق خطر)

۲) شناسایی ریسک (ماهیت خطر)

۳) وضعیت بیمه‌گذار (عملکرد بیمه‌گذار)

درباره وقوع خسارت باید گفت از آنجایی که یکی از اصول بیمه "احتمال" می‌باشد بنابراین خسارت وارد به موضوع مورد بیمه تنها در صورتی قابل پرداخت خواهد بود که محتمل باشد، در نتیجه اگر بیمه‌گذار پس از وقوع حادثه‌ای بخواهد موضوع مورد بیمه را بیمه نماید، آن قسمت از خسارت که قبل از صدور بیمه‌نامه، به وقوع پیوسته است از شمول پوشش بیمه‌ای مستثنی خواهد بود و این مهم تنها با بازدید اولیه بیمه‌گر مشخص خواهد شد. البته پس از وقوع خسارت نیز بازدید بیمه‌گر جهت متره خسارت و برآورد آن مورد نیاز خواهد بود.

بازدید اولیه بیمه‌گر از موضوع مورد بیمه همچنین در شناسایی ریسک یا ماهیت خطر مؤثر بوده و درجه خطر را از لحاظ ضعیف، متوسط یا قوی مشخص می‌کند. این بدان معنی است که باتوجه به نوع کار، روش اجرای کار و محل آن، خطرات تحت پوشش تا چه میزان می‌تواند ریسک مورد بیمه را تهدید نماید.

وضعیت بیمه‌گذار یا عملکرد بیمه‌گذار درخصوص موضوع مورد بیمه نیز در بازدید اولیه بیمه‌گر مشخص می‌شود. اینکه بیمه‌گذار تا چه حد در کار خود تجربه داشته و به آن مسلط است؟ مقدمات کار را چگونه مهیا کرده است؟ با چه فرایندی کار را به پیش می‌برد؟ و نهایتاً تا چه حد به آموزش، رعایت استانداردها، دستورالعمل‌ها و ضوابط ایمنی در کار خود پایبند است؟ همه و همه در آنالیز ریسک توسط بیمه‌گر و تعیین بهای خطر از نظر ریاضیاتی خواهد بود.

در این کتاب، هرچنین سعی گردیده تا در حد بضاعت علمی، تجربی و آموزشی مؤلفان، نکات مهم و کاربردی در زمینه بازدید اولیه و خسارت در بیمه‌های مهندسی، تشریح شود و مثال‌های عدلی جهت درک بهتر موضوع ارائه گردد تا راهگشای بیمه‌گران گرامی در صدور بیمه‌نامه‌های پوشش‌های مناسب و نرخ و شرایط معقول باشد که منافع هر دو طرف بیمه‌گر و بیمه‌گذار در آن تأمین گردد.

عنوان	صفحه
فصل اول: مفاهیم بیمه‌های مهندسی	۱
بیمه چیست؟	۳
انواع بیمه‌های بازرگانی	۳
اصول بیمه	۱۱
برخی از مواد مهم قانون بیمه	۱۲
تاریخچه بیمه‌های مهندسی	۱۳
موضوع بیمه در بیمه‌های مهندسی	۱۴
انواع بیمه‌های مهندسی	۱۵
مفهوم تمام خطر در بیمه‌های مهندسی	۱۶
ویژگی‌های بیمه‌های مهندسی نسبت به سایر رشته‌ای بیمه‌ای	۱۷
شناخت اصطلاحات در بیمه‌های مهندسی	۱۸
مراحل شروع کار یک پروژه یا سازه مهندسی	۲۶
انواع قرارداد (بیمان)	۳۰
اجزای تشکیل دهنده یک قرارداد	۳۱
تعدیل	۳۳
نقش بیمه‌گر در زمان مناقصه‌گذاری پروژه	۳۵
اقدامات بیمه‌گر پس از دریافت اطلاعات	۳۷
بیمه‌نامه مهندسی	۳۸
مدارک مورد نیاز جهت بررسی و اعلام نرخ و شرایط	۳۸
بیمه‌گذاران در بیمه‌های مهندسی	۴۲
نوع پوشش در بیمه‌های مهندسی	۴۴
خطرات تحت پوشش در بیمه‌های مهندسی	۴۵
مدت در بیمه‌های مهندسی	۴۶
فرانشیز در بیمه‌های مهندسی	۴۶

۴۸.....	اجزای تشکیل دهنده یک بیمه نامه
۵۳.....	بیمه نامه موقت
۵۳.....	الحاقیه
۵۴.....	تمدید بیمه نامه
۵۸.....	تعلیق بیمه نامه
۵۸.....	ابطال یا فسخ بیمه نامه
۵۹.....	وظایف بیمه گذار
۶۱.....	کلوزهای مشترک بیمه های مهندسی
۱۰۰.....	کلوزهای متفرقه بیمه های مهندسی
۱۱۹.....	فصل دوم: بیمه تمام خطر پیمانکاران (C.A.R)
۱۲۱.....	مقدمه ای بر بیمه تمام خطر پیمانکاران
۱۲۲.....	موضوع بیمه در بیمه تمام خطر پیمانکاران
۱۲۳.....	نحوه شکل گیری پروژه های مهندسی
۱۲۳.....	انواع قراردادهای ساخت و ساز و وظایف اجرایی
۱۲۵.....	اشخاص درجیل در اجرای یک پروژه و قرارداد احداث یا نصب
۱۲۶.....	موارد قابل پوشش در بیمه تمام خطر پیمانکاران
۱۲۹.....	خطره های تحت پوشش در بیمه تمام خطر پیمانکاران
۱۳۱.....	استثنائات در بیمه تمام خطر پیمانکاران
۱۳۳.....	مدت در بیمه تمام خطر پیمانکاران
۱۳۵.....	مبلغ مورد بیمه در بیمه تمام خطر پیمانکاران
۱۳۷.....	حق بیمه در بیمه تمام خطر پیمانکاران
۱۳۸.....	پرداخت خسارت در بیمه تمام خطر پیمانکاران
۱۴۰.....	فرانشیز در بیمه تمام خطر پیمانکاران
۱۴۱.....	مراحل صدور بیمه نامه تمام خطر پیمانکاران
۱۴۵.....	کلوزهای بیمه تمام خطر پیمانکاران
۱۶۶.....	پرسشنامه بیمه تمام خطر پیمانکاران
۱۷۰.....	شرایط عمومی بیمه نامه تمام خطر پیمانکاران

۱۸۰	جدول مشخصات بیمه‌نامه تمام‌خطر پیمانکاران
۱۸۳	فصل سوم: بیمه تمام‌خطر نصب (E.A.R)
۱۸۵	مقدمه‌ای بر بیمه تمام‌خطر نصب
۱۸۶	مدل‌های دیگری از بیمه‌نامه‌های پروژه‌های در حال احداث یا نصب
۱۸۷	تشریح بیمه تمام‌خطر نصب
۱۹۰	بیمه‌گذار در بیمه تمام‌خطر نصب
۱۹۰	موضوع مورد بیمه در بیمه تمام‌خطر نصب
۱۹۳	حدود پوشش بیمه‌ای در بیمه تمام‌خطر نصب
۱۹۳	خطرهای تحت پوشش در بیمه تمام‌خطر نصب
۱۹۴	استثنائات در بیمه تمام‌خطر نصب
۱۹۶	مدت بیمه در بیمه تمام‌خطر نصب
۱۹۷	مبلغ مورد بیمه در بیمه تمام‌خطر نصب
۱۹۹	حق‌بیمه در بیمه تمام‌خطر نصب
۲۰۰	پرداخت غرامت در بیمه تمام‌خطر نصب
۲۰۱	فرانشیز در بیمه تمام‌خطر نصب
۲۰۱	پوشش بیمه‌ای دوره نگهداری در بیمه تمام‌خطر نصب
۲۰۲	پیشگیری از خسارت در بیمه تمام‌خطر نصب
۲۰۴	کلوزهای بیمه تمام‌خطر نصب
۲۲۳	برسشنامه بیمه تمام‌خطر نصب
۲۲۷	شرایط عمومی بیمه‌نامه تمام‌خطر نصب
۲۳۷	جدول مشخصات بیمه‌نامه تمام‌خطر نصب
۲۳۹	فصل چهارم: بیمه تجهیزات و ماشین‌آلات پیمانکاران (C.P.M)
۲۴۱	مقدمه‌ای بر بیمه تجهیزات و ماشین‌آلات پیمانکاران
۲۴۱	موضوعات تحت پوشش در بیمه ماشین‌آلات پیمانکاران
۲۴۴	انواع بیمه‌های ماشین‌آلات ساختمانی
۲۴۷	اموال بیمه‌شده در بیمه ماشین‌آلات پیمانکاران
۲۴۸	خطرهای بیمه‌شده در بیمه ماشین‌آلات پیمانکاران

۲۵۲	خط‌های تحت پوشش در بیمه ماشین آلات پیمانکاران
۲۵۲	مبلغ مورد بیمه در بیمه ماشین آلات پیمانکاران
۲۵۵	دامنه غرامت در بیمه ماشین آلات پیمانکاران
۲۵۷	فرانشیز در بیمه ماشین آلات پیمانکاران
۲۵۷	ارزیابی ریسک در بیمه ماشین آلات پیمانکاران
۲۵۹	محاسبه حق بیمه در بیمه ماشین آلات پیمانکاران
۲۵۹	جدول ضرایب نرخ‌های کوتاه‌مدت در بیمه‌های کوتاه‌مدت
۲۶۰	پرداخت خسارت در بیمه ماشین آلات پیمانکاران
۲۶۲	کلوزای بیمه تجهیزات و ماشین آلات پیمانکاران
۲۷۰	پرستنامه بیمه ماشین آلات و تجهیزات پیمانکاران
۲۷۲	شرایط عمومی بیمه نامه ماشین آلات و تجهیزات پیمانکاران
۲۸۰	جدول مشخصات بیمه نامه ماشین آلات و تجهیزات پیمانکاران
۲۸۱	فصل پنجم: بیمه ریسک‌های تکمیل شده ساختمانی (C.E.C.R)
۲۸۳	مقدمه‌ای بر بیمه ریسک‌های تکمیل شده ساختمانی
۲۸۵	موارد تحت پوشش در بیمه ریسک‌های تکمیل شده ساختمانی
۲۸۵	خط‌های تحت پوشش در بیمه ریسک‌های تکمیل شده ساختمانی
۲۸۷	استثنائات در بیمه ریسک‌های تکمیل شده ساختمانی
۲۸۸	مبلغ مورد بیمه در بیمه ریسک‌های تکمیل شده ساختمانی
۲۸۸	پرداخت غرامت در بیمه ریسک‌های تکمیل شده ساختمانی
۲۹۰	مدت در بیمه ریسک‌های تکمیل شده ساختمانی
۲۹۰	حق بیمه در بیمه ریسک‌های تکمیل شده ساختمانی
۲۹۰	ارزیابی ریسک در بیمه ریسک‌های تکمیل شده ساختمانی
۲۹۴	کلوز بیمه ریسک‌های تکمیل شده ساختمانی
۳۰۳	پرستنامه بیمه ریسک‌های تکمیل شده ساختمانی
۳۰۷	شرایط عمومی بیمه نامه ریسک‌های تکمیل شده ساختمانی
۳۱۵	جدول مشخصات بیمه نامه ریسک‌های تکمیل شده ساختمانی

۳۱۷	فصل ششم: بیمه شکست ماشین آلات (M.B)
۳۱۹	مقدمه‌ای بر بیمه شکست ماشین آلات
۳۲۰	موضوع مورد بیمه در بیمه شکست ماشین آلات
۳۲۲	بیمه‌گذار در بیمه شکست ماشین آلات
۳۲۲	حدود پوشش بیمه‌ای در بیمه شکست ماشین آلات
۳۲۵	خطرات تحت پوشش در بیمه شکست ماشین آلات
۳۲۵	استثنائات در بیمه شکست ماشین آلات
۳۲۶	مبلغ مورد بیمه در بیمه شکست ماشین آلات
۳۲۷	ارزیابی ریسک در بیمه شکست ماشین آلات
۳۳۰	پرداخت غرامت در بیمه شکست ماشین آلات
۳۳۱	فرانشیز در بیمه شکست ماشین آلات
۳۳۳	کلوزهای بیمه شکست ماشین آلات
۳۶۱	پرسشنامه بیمه شکست ماشین آلات
۳۶۳	شرایط عمومی بیمه‌نامه شکست ماشین آلات
۳۷۱	جدول مشخصات بیمه‌نامه شکست ماشین آلات
۳۷۳	فصل هفتم: بیمه عدم‌النفع ناشی از شکست ماشین آلات (M.L.C.I)
۳۷۵	مقدمه‌ای بر بیمه عدم‌النفع ناشی از شکست ماشین آلات
۳۷۸	موضوع بیمه در بیمه عدم‌النفع ناشی از شکست ماشین آلات
۳۷۸	موارد تحت پوشش در بیمه عدم‌النفع ناشی از شکست ماشین آلات
۳۸۱	مبلغ مورد بیمه در بیمه عدم‌النفع ناشی از شکست ماشین آلات
۳۸۱	استثنائات در بیمه عدم‌النفع ناشی از شکست ماشین آلات
۳۸۲	فرانشیز زمانی - حد دوره جبران غرامت
۳۸۳	هزینه‌های متداول عملیاتی
۳۸۳	فروش (درآمد)
۳۸۴	نرخ سود ناخالص
۳۸۴	کم بیمگی
۳۸۵	عوامل مؤثر در تعیین حق‌بیمه در بیمه عدم‌النفع ناشی از شکست ماشین آلات

۳۹۱	نحوه محاسبه حق بیمه در بیمه عدم النفع ناشی از شکست ماشین آلات
۳۹۴	نتیجه گیری
۳۹۵	کلوزهای بیمه عدم النفع ناشی از شکست ماشین آلات
۴۱۷	پرسشنامه بیمه عدم النفع ناشی از شکست ماشین آلات
۴۲۱	شرایط عمومی بیمه نامه عدم النفع ناشی از شکست ماشین آلات
۴۳۶	جدول مشخصات بیمه نامه عدم النفع ناشی از شکست ماشین آلات
۴۳۹	منابع و مآخذ

www.ketab.ir