

۳۹۴۵۵۲
۹۵/۱/۹

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

آنالیز و ارزیابی حوادث

با تأکید بر روش فاکتورهای انسانی و سیستم طبقه بندی حوادث (HFACS)

طایفه دردی حوادث در صنعت هوا و فضا

مؤلف:

جواد وطنی



نشر فن آوران

سرشناسه : وطنی، جواد، ۱۳۶۲ -
 عنوان و نام پدید آور : آنالیز حوادث در صنعت هوا و فضا/ مولف جواد وطنی.
 مشخصات نشر : تهران: فن آوران، ۱۳۹۴.
 مشخصات ظاهری : ۱۶۰ ص: مصور، نمودار.
 شابک : ۹۷۸-۶۰۰-۳۱۹-۰۶۹-۶
 وضعیت فهرست نویسی : فیا
 موضوع : حوادث هوایی -- عوامل انسانی.
 موضوع : حوادث هوایی -- پی جویی.
 رده بندی کنگره : TL۵۵۳ /۵/ و ۶۱۸ ۱۳۹۴
 رده بندی دیویی : ۳۶۳/۱۲۴
 شماره کتابشناسی ملی : ۳۹۰۱۷۹۴



نشر فن آوران

آنالیز و ارزیابی حوادث

- مولف : جواد وطنی
- نوبت چاپ: اول: ۱۳۹۴
- چاپ و صحافی: مرتب
- صفحه آرائی: فن آوران- مریم تنهایی
- شمارگان: ۳۰۰ نسخه
- شابک: ۹۷۸-۶۰۰-۳۱۹-۰۶۹-۶

قیمت: ۱۵۰۰۰ تومان

انتشارات فن آوران: تهران، خیابان انقلاب، مقابل دانشگاه تهران، پاساژ فروزنده، شماره ۱۱۸

تلفکس: ۶۶۹۵۳۹۹۸ تلفن: ۶۶۹۷۵۱۸۲

WWW.FANAVARAN-PUB.COM Email: fanavaranzoo@air@yahoo.com

این اثر، مشمول قانون حمایت مؤلفان و مصنفان و هنرمندان مصوب ۱۳۴۸ است، هر کس تمام یا قسمتی از این اثر را بدون اجازه مؤلف (ناشر) نشر یا پخش یا عرضه کند مورد پیگرد قانونی قرار خواهد گرفت.

فهرست مطالب

عنوان	شماره صفحه
فصل اول:	۹
مقدمه ای بر آنالیز حوادث و خطای انسانی در هوا و فضا	۹
پیش گفتار	۹
محتوی این کتاب	۱۱
انسان ممکن است خطا کند	۱۲
روندهای ایمنی هوایی	۱۴
چند دلیل برای نگرانی	۲۰
خطای انسانی و سرازیر هوایی	۲۳
جنبه‌های مهندسی یک بررسی	۲۴
جنبه‌های عوامل انسانی در اجرای یک عملیات بررسی	۲۷
نتیجه‌گیری	۳۲
فصل دوم:	۳۳
تئوری حوادث	۳۳
حوادث و تئوری‌های وقوع حوادث	۳۳
مقدمه	۳۳
تئوری دومینو	۳۳
مدل ویور	۳۴
مدل زابتاکس	۳۵
تئوری‌های چند علتی	۳۶
تئوری انرژی	۳۷
آنالیز درخت خطا	۳۹
مدل فاکتورهای انسانی	۳۹
مدل استعداد حادثه سازی	۴۰
مدل نظریه رفتار پس زده	۴۰
مدل پنیر سوئیسی در مورد علت وقوع حوادث	۴۱
فصل سوم:	۴۲
دیدگاه خطای انسانی	۴۴

۴۵.....	دیدگاه شناختی
۴۹.....	دیدگاه ارگونومیک
۵۳.....	دیدگاه رفتاری
۵۵.....	دیدگاه پزشکی هوایی
۵۷.....	دیدگاه روان شناختی
۶۰.....	دیدگاه سازمانی
۶۵.....	نتیجه گیری
۶۷.....	فصل چهارم: تحلیل عوامل انسانی و سیستم طبقه بندی (HFACS)
۶۷.....	مدل Reason درباره ی وقوع حوادث
۶۷.....	عناصر یک سیستم تولیدی
۶۹.....	تجزیه یک سیستم تولیدی
۷۱.....	نقاط قوت و ضعف مدل Reason
۷۲.....	تعریف سوراخ در مدل تحلیل عوامل انسانی و سیستم طبقه بندی (HFACS)
۷۲.....	اقدامات نایمن اپراتور
۷۳.....	خطاها
۷۴.....	خطاهای تصمیم گیری
۷۴.....	خطاهای ادراکی
۷۷.....	پیش شرط عملیات غیرایمنی
۷۷.....	شرایط اپراتورها
۸۰.....	عوامل پرسنلی
۸۰.....	عوامل محیطی
۸۱.....	نتیجه گیری
۸۳.....	فصل پنجم:
۸۳.....	مطالعات موردی هوانوردی با استفاده از HFACS
۸۳.....	گاهی اوقات تجربه در نظر گرفته می شود.
۸۳.....	تحلیل عوامل انسانی با استفاده از HFACS
۸۸.....	خلاصه
۹۱.....	تحلیل عوامل انسانی با استفاده از HFACS
۹۵.....	خلاصه
۹۵.....	آتشفشان ویژه
۹۸.....	تحلیل عوامل انسانی با استفاده از HFACS
۹۹.....	خلاصه
۹۹.....	نتیجه گیری

فصل ششم:	۱۰۱
خطای انسانی	۱۰۱
تعیین کمیت مهارت در ناوگان	۱۰۶
آموزش مدیریت منابع خدمه: موفقیت یا شکست؟	۱۱۰
حمل و نقل هوایی Redheaded stepchild	۱۱۴
نتیجه گیری	۱۱۹
فصل هفتم:	۱۲۱
فراتر از احساس	۱۲۱
اعتبار یک پارچوب	۱۲۱
عوامل مرتبط با اعتبار	۱۲۳
قابلیت اطمینان	۱۲۳
ارزیابی قابلیت اطمینان	۱۲۴
اندازه گیری قابلیت اطمینان	۱۲۵
جامعیت	۱۳۱
تشخیص پذیر بودن	۱۳۷
ارزیابی تشخیص پذیری	۱۳۸
قابلیت استفاده	۱۴۵
نتیجه گیری	۱۴۸
فصل هشتم:	۱۴۹
اما چگونه؟	۱۴۹