

# اقتصاد کشتیرانی

جلد سوم

دکتر مارتین استافورد

مترجم: رضاضوی میلاد

[www.ketab.ir](http://www.ketab.ir)

|                      |                                                                                |
|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| سرشناسه              | استایفورد، مارتین                                                              |
| عنوان و نام پدیدآور  | Dr. Stopford, Martin                                                           |
| مشخصات نشر           | اقتصاد کشتیرانی / مارتین استایفورد، مترجم: رضا رضوی صیاد، تهران: پیوسته، ۱۳۹۳- |
| مشخصات ظاهری         | ج ۳: مصور، جدول، نمودار- ۵۱۲ ص                                                 |
| شابک                 | دوره: 9-61-61-7091-964-978، ج ۲- 2-60-7091-964-978                             |
| وضعیت فهرست نویسی    | ج ۳: 8-68-7091-964-978                                                         |
| یادداشت              | فابا                                                                           |
| یادداشت              | فهرست نویسی بر اساس جلد دوم.                                                   |
| یادداشت              | عنوان اصلی: Maritime Economics, 3rd ed, 2009                                   |
| یادداشت              | ج ۳: (چاپ اول - ۱۳۹۳) (قیفا).                                                  |
| موضوع                | بازرگانی دریایی                                                                |
| موضوع                | حمل و نقل دریایی                                                               |
| شناسه افزوده         | رضوی صیاد، رضا، مترجم                                                          |
| رده بندی کنگره       | ۱۳۹۳ الف ۵ الف/HE۷۳۵                                                           |
| رده بندی دیویی       | ۲۸۷/۵                                                                          |
| شماره کتاب شناسی ملی | ۳۳۷۷۹۱                                                                         |



انتشارات پیوسته

۰۹۱۲-۳۲۳۵۵۲۵-۷۷۵۴۳۸۵۲

Email: payvastehpublications@yahoo.com

## اقتصاد کشتیرانی (جلد سوم)

نویسنده: دکتر مارتین استایفورد

مترجم: رضا رضوی صیاد

اجرا: پیام دریا طرح جلد: فاطمه عابدینی

لینتوگرافی: نوید چاپ: صنوبر

صحافی: صداقت مهر تیراژ: ۱۰۰۰ نسخه

نوبت چاپ: اول زمستان ۱۳۹۳ قیمت: ۲۵۰۰۰ تومان

ناشر: انتشارات پیوسته

شابک: ۸-۶۸-۷۰۹۱-۹۶۴-۹۷۸

شابک دوره: ۹-۶۱-۷۰۹۱-۹۶۴-۹۷۸

## مقدمه مترجم

جلد سوم کتاب اقتصاد کشتیرانی به مانند جلد دوم به لحاظ موضوعی به دو بخش کلی قابل تقسیم است. بخش اول، شامل فصول ۱۱-۱۳ به بررسی چگونگی حمل محمولات توسط صنعت کشتیرانی در سه بخش اصلی حمل دریایی، یعنی حمل فله، حمل کالاهای خاص و حمل لاینری می پردازد.

استفاده گسترده از سیستم های حمل و نقل فله برای کاهش هزینه های حمل مواد خام، زیربنای اقتصاد جهان را در قرن بیستم شکل داد. در فصل ۱۱ اصول حمل دریایی فله، سیستم های حمل، مشخصه های حمل و نقلی کالاها و انواع محمولاتی که به صورت فله حمل می شوند مورد بررسی قرار می گیرند. به دنبال این فصل و در فصل ۱۲ به بررسی بخش های خاص حمل دریایی و سیستم های ویژه ای که برای حمل محمولات خاص توسعه یافته اند می پردازیم. این محمولات شامل مواد شیمیایی، گاز مایع، محمولات یخچالی، کالاهای تکی و حمل مسافر می باشند.

یکی از بزرگ ترین نوآوری های تجاری قرن بیستم کانتینر یواسیون در حمل لاینری بود. حمل و نقل سریع تر و هزینه های کمتر، امکان جذب مواد خام و فروش محصولات را در هر نقطه جهان برای شرکت ها سرعت بخشید. بنابراین در فصل ۱۳ سازمان سیستم حمل لاینری، مشخصه های تقاضا و چارچوب اقتصادی پیچیده ای که تجارت لاینری در آن به فعالیت می پردازد به طور کامل مورد بحث قرار می گیرد.

بخش دوم کتاب شامل فصول ۱۴-۱۶ به بررسی وضعیت عرضه کشتی‌های تجاری از سه منظر می‌پردازد: کشتی‌های ناوگان تجاری، کشتی‌سازی و اوراق‌سازی و نهایتاً چارچوب قانون‌گذاری که بر هزینه‌های عملیاتی کشتی‌ها و شرایطی که تحت آن به تجارت می‌پردازند تاثیرگذار است.

طراحی کشتی‌های تجاری در فصل ۱۴ مورد بررسی قرار می‌گیرد. هدف، تمرکز بر روشی است که از طریق آن طراحی‌ها به اهداف فنی و اقتصادی شامل بارگیری کارآمد محمولات، کارایی عملیاتی و هزینه دست می‌یابند. این موارد برای کلیه بخش‌های عمده حمل به صورت جداگانه مورد بررسی قرار می‌گیرد.

صنایع کشتی‌سازی و اوراق‌سازی کشتی نقش محوری را در مدل بازار کشتیرانی ایفا می‌کنند. فصل ۱۵ شامل مرور ظرفیت‌های کشتی‌سازی در مناطق مختلف جهان و بررسی چرخه‌های کشتیرانی از زاویه تولید کشتی و قیمت‌ها و نهایتاً صنعت اوراق‌سازی کشتی است.

در فصل انتهایی نیز به بررسی تاثیر مقررات بر اقتصاد کشتیرانی می‌پردازیم. این موضوع شامل بررسی سه نهاد اصلی قانون‌گذاری در حوزه حمل و نقل دریایی است: موسسات رده‌بندی، دولت‌های ارایه دهنده پرچم و کشورهای ساحلی. هر یک از این‌ها نقش خود را در قانون‌گذاری کشتیرانی ایفا می‌کنند.

## فهرست مطالب

### عنوان

#### فصل ۱۱ حمل محمولات فله

|       |                                        |     |
|-------|----------------------------------------|-----|
| ۱-۱۱  | مبدأ تاریخی تجارت حمل و نقل دریایی فله | ۱۵  |
| ۲-۱۱  | ناوگان حمل فله                         | ۱۷  |
| ۳-۱۱  | تجارت محمولات فله                      | ۲۱  |
| ۴-۱۱  | اصول حمل فله                           | ۲۵  |
| ۵-۱۱  | جنبه های عملی حمل فله                  | ۳۵  |
| ۶-۱۱  | حمل فله مایع                           | ۴۴  |
| ۷-۱۱  | تجارت نفت خام                          | ۴۷  |
| ۸-۱۱  | تجارت فراآورده های نفتی                | ۶۲  |
| ۹-۱۱  | تجارت محمولات عمده فله خشک             | ۶۸  |
| ۱۰-۱۱ | تجارت محمولات فله فرعی                 | ۹۰  |
| ۱۱-۱۱ | چکیده                                  | ۱۰۵ |

#### فصل ۱۲ حمل و نقل کالاهای خاص

|      |                                  |     |
|------|----------------------------------|-----|
| ۱-۱۲ | مقدمه ای بر کشتیرانی کالاهای خاص | ۱۰۸ |
| ۲-۱۲ | حمل دریایی مواد شیمیایی          | ۱۱۷ |
| ۳-۱۲ | تجارت گاز مایع نفتی              | ۱۲۶ |
| ۴-۱۲ | تجارت گاز طبیعی مایع             | ۱۳۶ |
| ۵-۱۲ | حمل محمولات یخچالی               | ۱۴۴ |
| ۶-۱۲ | حمل محمولات تکه بار              | ۱۵۳ |
| ۷-۱۲ | کشتیرانی مسافربری                | ۱۶۸ |
| ۸-۱۲ | چکیده                            | ۱۷۷ |

## فصل ۱۳ حمل و نقل کالاهای عمومی

|     |                                           |
|-----|-------------------------------------------|
| ۱۸۰ | ۱-۱۳ مقدمه                                |
| ۱۸۱ | ۲-۱۳ مبدا خدمات حمل لاینری                |
| ۱۹۴ | ۳-۱۳ اصول اقتصادی حاکم بر عملیات لاینری   |
| ۱۹۹ | ۴-۱۳ کالاهای عمومی و تقاضای حمل لاینری    |
| ۲۱۷ | ۵-۱۳ مسیرهای کشتیرانی لاینری              |
| ۲۳۱ | ۶-۱۳ شرکت های لاینری                      |
| ۲۳۸ | ۷-۱۳ ناوگان لاینری                        |
| ۲۴۳ | ۸-۱۳ اصول اقتصاد سرویس های لاینری         |
| ۲۶۳ | ۹-۱۳ نرخ گذاری سرویس های لاینری           |
| ۲۷۵ | ۱۰-۱۳ کنفرانس های لاینری و توافقات سازنده |
| ۲۸۱ | ۱۱-۱۳ بنادر و پایانه های کانتینری         |
| ۲۸۶ | ۱۲-۱۳ چکیده                               |

## فصل ۱۴ بررسی انواع کشتی های تجاری

|     |                                                 |
|-----|-------------------------------------------------|
| ۲۸۹ | ۱-۱۴ نوع کشتی و تقاضاهای موجود برای کشتی ها     |
| ۲۹۶ | ۲-۱۴ هفت پرسش اساسی در طراحی کشتی               |
| ۳۱۵ | ۳-۱۴ کشتی های بازار حمل کالاهای عمومی           |
| ۳۳۲ | ۴-۱۴ کشتی های فعال در بازار حمل محمولات فله خشک |
| ۳۴۲ | ۵-۱۴ کشتی های حمل کالاهای فله مایع              |
| ۳۵۶ | ۶-۱۴ تانکرهای حمل گاز                           |
| ۳۶۴ | ۷-۱۴ کشتی های غیرباری                           |
| ۳۶۶ | ۸-۱۴ معیارهای اقتصادی ارزیابی طراحی کشتی        |
| ۳۶۹ | ۹-۱۴ چکیده                                      |

## فصل ۱۵ اقتصاد کشتیرانی و اوراق سازی

|     |                                             |
|-----|---------------------------------------------|
| ۳۷۲ | ۱-۱۵ نقش صنایع کشتی سازی تجاری و اوراق سازی |
| ۳۷۳ | ۲-۱۵ ساختار محلی کشتی سازی جهان             |
| ۳۹۱ | ۳-۱۵ چرخه های بازار کشتی سازی               |
| ۳۹۸ | ۴-۱۵ اصول اقتصادی                           |
| ۴۱۷ | ۵-۱۵ فرآیند تولید کشتی سازی                 |
| ۴۲۸ | ۶-۱۵ هزینه های کشتی سازی و رقابت            |
| ۴۳۵ | ۷-۱۵ صنعت بازیافت کشتی                      |
| ۴۴۲ | ۸-۱۵ چکیده                                  |

## فصل ۱۶ مقررات صنعت حمل و نقل دریایی

|     |                                                             |
|-----|-------------------------------------------------------------|
| ۴۴۴ | ۱-۱۶ مقررات چگونه بر اقتصاد حمل و نقل دریایی تاثیر می گذارد |
| ۴۴۶ | ۲-۱۶ مرور سیستم قانون گذاری                                 |
| ۴۵۰ | ۳-۱۶ موسسات رده بندی                                        |
| ۴۵۸ | ۴-۱۶ قانون حقوق دریاها                                      |
| ۴۶۵ | ۵-۱۶ نقش قانونی کشور صاحب پرچم                              |
| ۴۷۹ | ۶-۱۶ قوانین دریایی چگونه ایجاد می شوند                      |
| ۴۸۴ | ۷-۱۶ سازمان جهانی دریانوردی                                 |
| ۴۹۴ | ۸-۱۶ سازمان جهانی کار                                       |
| ۴۹۷ | ۹-۱۶ نقش قانون گذاری کشورهای ساحلی                          |
| ۵۰۲ | ۱۰-۱۶ مقررات رقابت در کشتیرانی                              |
| ۵۰۹ | ۱۱-۱۶ چکیده                                                 |