

روشهای اپیدمیولوژیک در حوادث ترافیکی



مؤلفان:

دکتر محمد عابدینی

عضو هیأت علمی دانشگاه

دکتر سجاد رضائی

عضو هیأت علمی دانشگاه

دکتر سید روح اله معافی مدنی

روش‌های اپیدمیولوژیک در حوادث ترافیکی

روش‌های تحلیل آماری تصادفات

سرشناسه	عابدینی، محمد، ۱۳۵۰
عنوان و نام پدیدآور	روش‌های اپیدمیولوژیک در حوادث ترافیکی / محمد عابدینی، سجاد رضائی، سید روح‌الله معافی مدنی
ناشر	مولفین
طرح جلد	میم گرافیک
نوبت چاپ	اول ۱۳۹۳
شمارگان	۲۰۰۰ نسخه
قیمت	۵۰۰۰۰ ریال
شابک	۹۷۸-۹۶۴-۱۰-۲۶۶۷-۹
موضوع	رانندگی - حوادث - پی‌جویی
موضوع	ترافیک . پیش‌بینی ایمنی
رده‌بندی کنگره	۱۳۹۳ ۷۹/۵۵/ع۲ر۹ ۷۷۸۰۷۹
رده‌بندی دیویی	۳۶۴/۱۴۷
شماره کتاب‌شناسی ملی	۳۳۹۶۸۳۳

نشانی: خراسان جنوبی، بیرجند، انتهای بلوار آیت‌الله غفاری

شماره‌های تماس: ۶۱ - ۴۴۴۹۱۵۲ - ۵۶۱ - دورنگار: ۴۴۴۳۱۰۱ - ۵۶۱

<http://iaubir.ac.ir/>



امام علی بن ابیطالب صلوات الله و سلامه علیه:

فکر و اندیشه مخصوص کسانی است که دلی درون سینه داشته باشند.

فهرست مطالب: صفحه

فصل اول مقدمه، تاریخچه و مبانی اپیدمیولوژی	۲
۱-۱- پیش زمینه و راهنما برای خوانندگان	۲
۱-۱-۱- هدف از کتاب روش های اپیدمیولوژیک در حوادث ترافیکی	۲
۱-۱-۲- این کتاب به چه سوالاتی پاسخ می گوید	۳
۱-۱-۳- ساختار کتاب	۴
۲-۱- تاریخچه و تعاریف	۵
۳-۱- اهداف اپیدمیولوژی	۶
۴-۱- انواع طرح های مطالعاتی	۶
فصل دوم اپیدمیولوژی توصیفی	۱۰
۱-۲- مقدمه	۱۲
۲-۲- بررسی جامعه مورد نظر	۱۲
۳-۲- حادثه ترافیکی (تصادف)	۱۳
۱-۳-۲- ایمنی راه و ترافیک	۱۶
۲-۳-۲- سیستم جمع آوری و ثبت داده های حوادث ترافیکی	۲۶
۴-۲- توزیع های مکانی، زمانی و شخصی	۳۶
۵-۲- تنظیم فرضیه	۴۵
۶-۲- موارد استفاده اپیدمیولوژی توصیفی	۴۶

۴۸	فصل سوم کاربرد آمار در اپیدمیولوژی
۵۰	۱-۳- مقدمه
۵۰	۲-۳- مفاهیم آماری
۵۰	۳-۲-۱- مفهوم مقادیر کمی، کیفی، گسسته و پیوسته
۵۱	۳-۲-۲- سازماندهی داده‌ها
۵۳	۳-۲-۳- پارامترهای اندازه‌گیری آماری
۵۸	۳-۳- توزیع نرمال و کاربردهای آن
۵۹	۳-۳-۱- توزیع نرمال استاندارد
۶۴	۳-۳-۲- کاربردهای تابع توزیع نرمال
۶۷	۳-۴- آزمون مربع کای
۷۰	۳-۵- آزمون فرضیه
۷۲	۳-۵-۱- آزمون مطالعه قبل و بعدی
۷۶	۳-۵-۲- آزمون t
۸۰	فصل چهارم ابزارهای اندازه‌گیری اپیدمیولوژی
۸۲	۱-۴- مقدمه
۸۲	۲-۴- نرخ
۸۴	۴-۲-۱- مواجهه، نرخ تصادف و نسبت درگیری
۸۸	۴-۲-۲- نرخ فوتی و جراحی
۸۹	۴-۲-۲-۱- نرخ خام متوفیات حوادث ترافیکی (CDRTA)
۹۰	۴-۲-۲-۲- نرخ اختصاصی متوفیات حوادث ترافیکی
۹۲	۴-۳- نسبت
۹۲	۴-۳-۱- نسبت متوفیات استاندارد شده حوادث ترافیکی (SMRTA)
۹۴	۴-۴- تناسب
۹۵	۴-۴-۱- تناسب کشندگی (CFP)

۹۶	۴-۵-بروز
۹۸	فصل پنجم مطالعه مورد-شاهد
۱۰۰	۵-۱-مقدمه
۱۰۰	۵-۲-مطالعه مورد-شاهد
۱۰۱	۵-۲-۱-طراحی یک مطالعه مورد-شاهد
۱۰۴	۵-۲-۲-انتخاب افراد مورد و شاهد
۱۰۶	۵-۲-۳-همسان سازی
۱۰۷	۵-۲-۳-۱-ویکردهای موجود برای همسان سازی
۱۰۸	۵-۲-۴-برآورد خطر در یک مطالعه مورد-شاهد
۱۰۹	۵-۲-۴-۱-تفسیر نسبت شانس
۱۰۹	۵-۲-۴-۲-خطر نسبی برآوردی از نسبت شانس
۱۱۱	۵-۳-تورش در مطالعه مورد-شاهد
۱۱۲	۵-۴-خلاصه فصل
۱۱۴	فصل ششم مطالعه همگروهی
۱۱۶	۶-۱-مقدمه
۱۱۶	۶-۲-مطالعه همگروهی
۱۱۷	۶-۲-۱-طراحی یک مطالعه همگروهی
۱۲۰	۶-۲-۲-انواع مطالعات همگروهی
۱۲۲	۶-۲-۳-انتخاب افراد برای مطالعه همگروهی
۱۲۲	۶-۲-۴-برآورد خطر در یک مطالعه همگروهی
۱۳۳	۶-۲-۵-تورش (انحراف) در مطالعه همگروهی
۱۳۶	پیوست ۱- یک نمونه عملی از مطالعه مورد-شاهد
۱۳۸	پ ۱-۱-ترمز های ضد قفل و خطر تصادفات رانندگی «یک مطالعه مورد-شاهد»
۱۳۸	پ ۱-۲-معارفه

- پ ۱-۳-روش تحقیق ۱۳۹
- پ ۱-۳-۱-منابع داده‌ها ۱۳۹
- پ ۱-۳-۲-انتخاب و توصیف مورد ۱۴۰
- پ ۱-۳-۳-انتخاب شاهد ۱۴۰
- پ ۱-۳-۴-اندازه نمونه ها ۱۴۰
- پ ۱-۳-۵-متغیر مواجهه ۱۴۰
- پ ۱-۳-۶-متغیر پیامد ۱۴۱
- پ ۱-۳-۷-متغیرهای مخدوش کننده احتمالی ۱۴۱
- پ ۱-۳-۸-داده‌های از دست رفته ۱۴۲
- پ ۱-۳-۹-تجزیه و تحلیل ۱۴۳
- پ ۱-۴-نتایج مطالعه ۱۴۵
- پ ۱-۴-۱-توصیفات گروه مورد و شاهد ۱۴۵
- پ ۱-۴-۲-تخمین نسبت خطر ۱۴۷
- پ ۱-۴-۳-تفاوت در نسبتهای خطر ۱۴۷
- پ ۱-۵-بحث ۱۴۸
- پ ۱-۵-۱-محدودیت ها ۱۴۸
- پ ۱-۵-۲-توانایی ها ۱۴۹
- پ ۱-۵-۳-مطالعات قبلی ۱۴۹
- پ ۱-۵-۴-نتیجه گیری ۱۵۳
- پ ۱-۶-سپاسگزاری ۱۵۳
- پیوست ۲- نمونه‌ای عملی از مطالعه همگروهی ۱۵۴
- پ ۱-۲-خطر تصادفات جاده ای مرتبط با تجویز داروها ۱۵۶
- پ ۲-۲-معارفه ۱۵۷
- پ ۲-۳-روش مطالعه ۱۵۸

- پ ۲-۳-۱- مطالعه همگروهی ۱۵۸
- پ ۲-۳-۲- مراکز ثبت ۱۵۹
- پ ۲-۳-۳- مطالعه داروهای تجویز شده ۱۵۹
- پ ۲-۳-۴- دوره مصرف داروهای تجویزی ۱۶۱
- پ ۲-۳-۵- روش های آماری ۱۶۲
- پ ۲-۴- نتایج ۱۶۳
- پ ۲-۵- بحث ۱۶۵
- منابع و مآخذ ۱۶۸