

امنیت هوانوردی

www.ketab.ir

مؤلف

علیرضا منظری

سرشناسه : منظری ، علیرضا ، ۱۳۳۴ -
 عنوان و نام پدیدآور : امنیت هوانوردی / مولف علیرضا منظری
 مشخصات نشر : تهران / تصویر ماندگار ، ۱۳۹۲
 مشخصات ظاهری : ۸۵ ص
 شابک : ۹۷۸-۶۰۰-۹۱۳۸۰-۰۰-۵ (۱۶۰/۰۰۰ ریال)
 وضعیت فهرست نویسی : فیبا
 یادداشت : عنوان روی جلد : معاهدات چند جانبه هوایی : امنیت هوانوردی
 یادداشت : کتاب حاضر با حمایت و همکاری موسسه آموزشی پیام تهیه شده است
 عنوان روی جلد : معاهدات چند جانبه هوایی : امنیت هوانوردی
 موضوع : هوانوردی -- قوانین و مقررات
 موضوع : حمل و نقل هوایی — تدابیر ایمنی
 موضوع : فرودگاه‌ها — تدابیر ایمنی
 موضوع : حمل و نقل هوایی — قوانین و مقررات
 موضوع : پیمان‌نامه‌های بازرگانی
 موضوع : موسسه آموزشی پیام
 رده بندی کنگ : ۱۳۹۸ الف ۸/م ۹۵/۴۴۰
 رده بندی دی : ۳۴۳/۰۹۷
 شماره کتابت سی : ۳۳۷۶۷۱۸

نام کتاب : معاهدات چند جانبه هوایی / امنیت هوانوردی
 مولف : علیرضا منظری
 ناشر : تصویر ماندگار
 لیتوگرافی : طیف نگار
 چاپ : ابرار
 نوبت چاپ : اول اردیبهشت ۱۳۹۳
 شمارگان : ۲۰۰۰ جلد
 قیمت : ۱۶۰/۰۰۰ ریال

ISBN : 978-600-91380-0-5

شابک : ۹۷۸-۶۰۰-۹۱۳۸۰-۰۰-۵



تصویر ماندگار
 TASVIRE MANDEGAR

نشر تصویر ماندگار

آدرس : تهران ، خیابان کارگر شمالی (امیرآباد) ، روبروی مرکز
 تخصصی قلب تهران ، خیابان شهید شکراله ، پلاک ۱۱۶ ، واحد یک
 تلفن : ۸۸۰۲۶۰۰۰ - ۰۲۱ (خط ویژه)
 فکس : ۸۸۰۲۶۰۰۰ - ۰۲۱
 پست الکترونیکی : info@tasviremandegar.com

فهرست

صفحه

عنوان

۲	کنفرانس بین راجی به جایزه و برخی اکتال از کتابی دیگر در هواپیمای (۱۳۶۳)
۷۱	کنفرانس بین راجی به جایزه گیری از تصرف نامشروع هواپیمای (۱۳۷۰)
۱۸	کنفرانس بین راجی به جایزه گیری از اکتال نامشروع علیه امنیت درانوردی کشوری (۱۳۷۱)
۲۶	مطالعه تان راجی به جایزه گیری از اکتال نامشروع خائنانه در شرکت های ایران کسبه خدمات به درانوردی کشوری (۱۳۸۸)
۳۱	کنفرانس بین راجی به جایزه گیری از اکتال نامشروع به منظور شناسایی (۱۳۹۱)
۳۰	کنفرانس بین راجی به پرداخت غرامت برای خسارت متبوع از اکتال دخالت نامشروع به وسیله هواپیمای درود نظر به اشتباهی ثالث (۱۳۹۹)
۶۳	کنفرانس بین راجی به جایزه گیری از اکتال نامشروع دربروط به درانوردی کشوری بین المللی (۲۰۱۰)
۷۶	مطالعه نامه معمم کنفرانس بین راجی به جایزه گیری از تصرف نامشروع هواپیمای (۲۰۱۰)

پیشگفتار

صنعت هوانوردی کشوری متشکل از ارکان هوانوردی، فرودگاهی و حمل و نقل هوایی در چند دهه گذشته با رشد فزاینده توانسته جایگاه ویژه خود را در توسعه پایدار اقتصادی جوامع بشری بدست آورد و امروزه یکی از مهمترین بخش های تولیدی و خدماتی تلقی گردد.

صنعت هوانوردی در سراسر جهان نتیجه حاصل از تجربیات انسانی و تخصص تمامی تلاشگران و بکارگیری روزآمد تکنولوژی ها می باشد که توانسته از طریق فعالیت مستمر نهادهای بین المللی بویژه سازمان بین المللی هوانوردی کشوری (سازمان ایکائو) و بازیگران اصلی آن یعنی کشورهای متعاهد کنوانسیون هوانوردی کشوری بین المللی (۱۹۴۴) به صورت اسناد معتبر بین المللی درآید.

هم اکنون اجرای یکنواخت مقررات بین المللی در سطح جهانی می تواند تضمین کننده مسافرت های هوایی ایمن، امن و کارآمد تمامی انسان ها بشمار رود. پشتوانه عظیم این اجرای یکنواخت وجود مجموعه های آموزشی و علمی و پژوهشی در صنعت هوانوردی کشوری بوده که با تکیه بر خلاقیت پژوهشگران و نویسندگان و نیز بکارگیری تجربیات علمی در زمینه تخصص در تمامی اجزای سازمانی صنعت توانسته رسالت خود را در زمینه تولید دانش، انتقال دانش، و پرورش نیروی انسانی در دانش اندوزی و آموزش ایفا نمایند. حقوق معاهدات از جمله موارد مهم درسی در رشته های کارشناسی تا دکتری بویژه در گرایش حقوق بین الملل بشمار می آید. وجود کتابی به زبان فارسی با محتوای تدوین و ترجمه تعداد بسیاری از معاهدات چند جانبه بین المللی هوایی و همچنین جمع آوری متن انگلیسی آن معاهدات در یک مجموعه می تواند بخش مهمی از حوزه گسترده حقوق بین الملل هوایی را پوشش دهد.

کتاب معاهدات چند جانبه هوایی در چهار جلد به نام های هوانوردی، حمل و نقل هوایی، امنیت هوانوردی و هواپیمای کشوری اثر علیرضا منطری یکی از کارشناسان با سابقه و تجربه در صنعت هوانوردی از سوی موسسه آموزشی پیام به چاپ رسید.

این کتاب به عنوان یکی از کتب مرجع می تواند مورد استفاده مدیران، کارشناسان، دانشجویان و پژوهان تمامی علاقمندان و دست اندرکاران صنعت هوانوردی قرار گیرد. بنابراین انتظار آن است که اشکالات آن را با دیده اغماض بنگرند و مواردی را که در جهت تکامل آن شایسته اصلاح می دانند به مولف کتاب انتقال دهند تا در چاپ های بعدی تجدید نظر شود. در پایان از مساعدت تمامی همکاران چاپ و نشر این مجموعه تخصصی تشکر و قدردانی می گردد.

کنوانسیون راجع به جرایم و برخی افعال ارتكابی دیگر در هواپیما، امضا شده در توکیو به تاریخ چهاردهم سپتامبر ۱۹۶۳

کنوانسیون مذکور در سه متن اصلی به زبان های انگلیسی، فرانسوی و اسپانیایی تنظیم گردیده که دارای اعتبار واحد می باشد.

به استناد ماده ۲۱ آن کنوانسیون نود روز پس از تاریخ تودیع دوازدهمین سند تنفیذ میان کشورهای که آن سند را سپرده اند لازم الاجرا خواهد شد. بنابراین کنوانسیون پس از تنفیذ دوازده کشور در چهارم دسامبر ۱۹۶۹ مطابق با چهاردهم آذر ۱۳۴۸ لازم الاجرا گردید. هم اکنون تعداد یکصد و هشتاد و پنج کشور این کنوانسیون را تنفیذ نموده و یا به آن ملحق گردیده اند که لیست اسامی کشورها به ضمیمه می باشد. این کنوانسیون در تاریخ بیست و یکم اردیبهشت ۱۳۵۵ به تصویب مجلس شورای ملی سابق رسیده و پس از تصویب هیئت وزیران در تاریخ هشتم تیر ۱۳۵۵ مطابق با بیست و هشتم ژوئن ۱۹۷۶ نزد سازمان بین المللی هوانوردی کشوری سپرده شده است. بنابرین دولت جمهوری اسلامی ایران از تاریخ بیستم و نهم سپتامبر ۱۹۷۶ مطابق هشتم مهر ۱۳۵۵ پس از تصویب هیئت وزیران از تودیع سند تنفیذ کشور متعاهد معاف و ملحق به اسامی سایر ملحقین گردید و از همان تاریخ برای این کشور نیز لازم الاجرا می گردد.

در سال ۱۹۶۳ کنفرانس بین المللی حقوق هوایی با حسن توجه سازمان ایکائو و با حضور نمایندگان کشورها در شهر توکیو (ژاپن) تشکیل گردید و کنوانسیون راجع به جرایم و برخی افعال ارتكابی دیگر در هواپیما امضا شده در توکیو به تاریخ چهاردهم سپتامبر ۱۹۶۳ مطابق با بیست و چهارم شهریور ۱۳۴۲ به امضای نمایندگان کشورهای شرکت کنند رسیده است. هدف اصلی تدوین کنوانسیون ایجاد روش بین المللی یکسان برای برخورد کشورها با مرتکبین جرایم در داخل هواپیما می باشد. مهم موضوع قوانین جزایی و همچنین مالی که متضمن ارتكاب جرم بوده و یا نبوده ولی ناشی از هواپیما یا اشخاص یا محمولات آن را به مخاطره می کشد و یا سبب اختلال نظم و آرامش در داخل هواپیما می گردد، برای حوزه اجرایی این سند تعریف شده است. کشور ثبت هواپیما برای رسیدگی به افعال ارتكابی صالح شناخته شده ولی در صورت وجود برخی شرایط سایر کشورها نیز مجاز به احراز صلاحیت می باشند. مقررات حاکم بر اختیارات فرمانده هواپیما، نحوه بازگرداندن کنترل هواپیما به فرمانده قانونی آن، اختیارات و وظایف کشورها در مورد بازداشت و انجام تحقیقات مقدماتی و استرداد مرتکب نیز در این کنوانسیون پیش بینی شده است.