

قربانیان حوادث رانندگی دهه هشتاد از نگاه آمار

زیر نظر:

دکتر احمد شجاعی / رئیس سازمان پزشکی قانونی کشور

سر تپ دوم پاسدار دکتر اسکندر مؤمنی / رئیس پلیس راهور ناجا

تألیف و گردآوری:

سعداله مرادی / کارشناس ارشد آمار اقتصادی - اجتماعی

علی خادمی / کارشناس ارشد آمار حیاتی

مهدی جاورتنی / کارشناس ارشد آمار

ویراستاران:

دکتر محمود خدادوست

دکتر محمدرضا قدیرزاده

سر هنگ محمدرضا مهماندار

مرکز تحقیقات پزشکی قانونی

دبیرخانه تدوین کتب مرجع پزشکی قانونی

با مشارکت:

دفتر تحقیقات کاربردی پلیس راهور ناجا

سرشناسه : مرادی، سعداله، ۱۳۴۹ -
 عنوان و نام پدیدآور : قربانیان حوادث رانندگی دهه هشتاد از نگاه آمار/تالیف و گردآوری سعداله مرادی، علی خادمی، مهدی جاورتنی؛
 ویراستاران محمود خدادوست، محمدرضا قدیرزاده، محمدرضا مهماندار؛ زیر نظر احمد شجاعی، اسکندر مومنی.
 مشخصات نشر : تهران : سازمان پزشکی قانونی کشور، مرکز تحقیقات پزشکی قانونی: نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران، پلیس
 راهنمایی و رانندگی، دفتر تحقیقات کاربردی، ۱۳۹۱.
 مشخصات ظاهری : ۵۷۶ص: جدول ۰ رنگی، نمودار (رنگی)، ۲۲×۲۹ س.م.
 شابک : ۷-۰۰۰-۹۳۶۱۰-۶۰۰-۹۷۸-۸۰۰۰۰ ریال
 وضعیت فهرست نویسی : فیبا
 موضوع : رانندگی - ایران - حوادث - آمار
 موضوع : قربانیان حوادث - ایران - آمار
 شناسه افزوده : مرادی، سعدالله،
 شناسه افزوده : خادمی، علی، ۱۳۵۵ -
 شناسه افزوده : جاورتنی، مهدی، ۱۳۵۶ -
 شناسه افزوده : خدادوست، محمود، ۱۳۴۵ -، ویراستار
 شناسه افزوده : قدیرزاده، محمدرضا، ۱۳۵۳ -، ویراستار
 شناسه افزوده : مهماندار، محمدرضا، ۱۳۴۸ -، ویراستار
 شناسه افزوده : شجاعی، احمد، ۱۳۲۲ -، ناظر
 شناسه افزوده : مومنی، اسکندر، ۱۳۴۱ -، ناظر
 شناسه افزوده : سازمان پزشکی قانونی کشور، مرکز تحقیقات پزشکی قانونی
 شناسه افزوده : نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران، پلیس راهنمایی و رانندگی، دفتر تحقیقات کاربردی
 رده بندی کنگره : ۵۶۱۴/HE۱۳۹۱/م۹الف/۵
 رده بندی دیویی : ۳۶۳/۱۲۵۰۹۵۵
 شماره کتابشناسی ملی : ۳۰۹۳۴۱۴

نام کتاب: قربانیان حوادث رانندگی دهه هشتاد از نگاه آمار
 زیر نظر:

دکتر احمد شجاعی / رییس سازمان پزشکی قانونی کشور

سر تیپ دوم پاسدار دکتر اسکندر مؤمنی / رییس پلیس راهور ناجا

تالیف و گردآوری:

سعداله مرادی / کارشناس ارشد آمار اقتصادی - اجتماعی

علی خادمی / کارشناس ارشد آمار حیاتی

مهدی جاورتنی / کارشناس ارشد آمار

ویراستاران:

دکتر محمود خدادوست، دکتر محمدرضا قدیرزاده، سرهنگ محمدرضا مهماندار

چاپ اول: زمستان ۱۳۹۱

ناشر: مرکز تحقیقات پزشکی قانونی

بامشارکت: دفتر تحقیقات کاربردی پلیس راهور ناجا

چاپ: مرکز چاپ و نشر حدیث کوثر

تیراژ: ۳۰۰۰ نسخه

قیمت: ۸۰۰۰۰ تومان

شابک: ۷-۰۰۰-۹۳۶۱۰-۶۰۰-۹۷۸

گروه کارشناسی دبیرخانه آخرین ویرایش این کتاب را در زمستان ۱۳۹۱ برای چاپ مورد تأیید قرار داد.
 تلفکس: ۵۵۱۶۹۶۸۳

<http://rc.lmo.ir>

<http://ftbook.lmo.ir>

ftbook@lmo.ir

با تشکر از

همکاران گروه آمار ستاد سازمان و مسئولین آمار مراکز پزشکی قانونی استان‌ها:

شهاب‌نگ امامی - ناهید کیایی طالقانی - لعلیا صادقی - معصومه رکنی - عباس زارعی خیرآباد - مهدی رحیمی - زینب حق شناس - جواد دهقان - حسین فتاحی - سودابه سهرابیان - مهشید باقری فر - سمیه نجفی - مرتضی تیموری - فرخنده یوسفی - هایده قائم - پگاه دهقان - منصور کارگر - الهام یزدانی - حسن نورچناریو - مهسا رضایی - ساسان اوشتی - بهناز شفیع - مینو مودب - مینو علی مددی - مریم وثوق - الهام نخعی - رضا هادی نیا - گیلانا اختری - فتاح جعفری زاده - مجید یوسفی - وحیده ظاهری - مریم کرمی - ادب حمیدی - هوشنگ سعیدی - فرزاد سلگی - حمیدرضا امیریان - غلامرضا جعفری - فاطمه نیکنام - ابوالقاسم بادلی - عبدالله زارعی - آسیه ترابی پور - عاطفه مظاهری - فاطمه مشفق گیلانی - علی دیوسالار - کیمیا کاووسی - اردشیر همتیان - سنا قمری - محمد رضا پاسیار

و با سپاس از

رؤسای پیشین سازمان پزشکی قانونی کشور، مدیران کل استان‌ها و مدیران ستادی
معاونت طرح و برنامه و بودجه و دفتر تحقیقات کاربردی پلیس راهور ناجا

امروزه مهم‌ترین خاستگاه زیستی انسان‌ها (یعنی شهرها) با پدیده‌های ترافیکی بسیاری از قبیل تراکم، رانندگی مخاطره‌آمیز، تصادف، آلودگی هوا، آلودگی صوتی و امثال آن مواجه است که ناشی از تبعات ورود به دنیای مدرن و صنعتی می‌باشد. آمارها نشان‌دهنده افزایش روزافزون سوانح رانندگی و مرگ و میر ناشی از آن در تمامی دنیا می‌باشد به طوری که سازمان بهداشت جهانی از حوادث رانندگی به عنوان یکی از مهم‌ترین عوامل مرگ و میر در کل دنیا نام برده و پیش‌بینی می‌کند که اگر اقدامات اساسی بازدارنده صورت نپذیرد چه بسا تا سال ۲۰۲۰ جزء نخستین علل مرگ و میر محسوب گردد.

مرگ و میر ناشی از حوادث رانندگی به ویژه در کشورهای در حال توسعه تا حدود زیادی ناشی از عوامل متعددی از قبیل فزونی تعداد اتومبیل‌ها، نوع رفتار ترافیکی افراد، نبود زیر ساخت‌های ارتباطی و مواصلاتی، پایین بودن مهارت رانندگی و سایر عوامل دیگر می‌باشد.

امروزه مرگ و میر ناشی از تصادفات، بعد از بیماری‌های قلبی و عروقی دومین علت مرگ ایرانی‌ها است. هر چند در سال‌های اخیر اقدامات مؤثری در کاهش آن صورت پذیرفته و امروزه با رعایت قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی از سوی هم‌وطنان و ارتقاء سطح فرهنگ عمومی ترافیک، بهبود نسبی در این امر را شاهدیم؛ ولی همچنان جای دارد که با همت و تلاش بی‌وقفه و رعایت مقررات مربوط در کاهش تصادفات و تخلفات رانندگی اقدام کنیم. اینجانب به عنوان یک مسئول در امر ترافیک با بررسی و توجه به آمار و ارقام مربوط در دهه گذشته، امیدوارم تا با یاری خداوند متعال و همکاری هم‌وطنان عزیز و جامعه علمی کشور گام‌های بلند تری در روند کاهش تصادفات و تلفات انسانی برداشته شود. انشاء...

با آرزوی موفقیت

سر تپ دوم پاسدار دکتر اسکندر مؤمنی

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا

پاییز سال ۱۳۹۱



یکی از فجایع تلخ دهه گذشته زلزله مرگبار بم در سال ۱۳۸۲ می باشد. زلزله‌ای که بر اساس آمارهای رسمی حدود ۴۲ هزار نفر را به کام مرگ کشاند و ماه‌ها و سال‌های زیادی توجه افکار عمومی را به خود جلب کرد و کسی نبود که این حجم تلفات او را متأثر و ناراحت ننموده و به آن فکر نکرده باشد که چطور می‌توان جلوی چنین فجایع عظیمی را گرفت؛ ولی می‌دانیم که زلزله از بلایای طبیعی است و زمان و مکان آن حداقل در این برهه از زمان قابل پیش‌بینی نمی‌باشد. اما این فاجعه به شکل دیگری به طور متوسط هر دو سال یک بار به صورت خاموش در کشور به وقوع می‌پیوندد، با این تفاوت که کلیه عوامل منجر به آن قابل کنترل و مهار می‌باشد و عوامل عمده زمینه‌ساز آن نیز سه عامل بیشتر نیست: انسان، جاده و وسیله نقلیه. بله «حوادث رانندگی» در هر دو سال تلفاتی به اندازه تلفات زلزله ۶/۵ ریشتری بم به همراه دارد و هم‌اینک در کشور مهم‌ترین عامل تهدید کننده سلامت مردم می‌باشد؛ به گونه‌ای که مرگ‌های ناشی از آن در رتبه اول مرگ‌های غیرطبیعی و در رتبه دوم کل مرگ‌ها قرار دارد. هر روزه هزاران نفر در جاده‌های کشور به دلیل این معضل یا از بین می‌روند و یا با صدمات متعدد و بعضاً جبران‌ناپذیر از جمله معلولیت و از کار افتادگی باید تا آخر عمر دست و پنجه نرم کنند. از طرف دیگر آمار تلفات حوادث رانندگی در دهه هشتاد که بالغ بر ۲۴۰ هزار نفر می‌باشد، گویای این است که حوادث رانندگی در سال‌های ۱۳۸۰ تا ۱۳۸۹ با فاجعه‌ای به وسعت جنگ تحمیلی عراق علیه ایران با ۲۱۳ هزار و ۲۵۵ شهید، برابری می‌کند.

از آنجایی که ساماندهی وضعیت عبور و مرور و ترافیک در کشور از عهده یک دستگاه خارج است، لذا برای کاهش خسارات وارده همکاری چند جانبه دستگاه‌های ذیربط را طلب نموده و بیش از پیش نیاز به عزمی ملی دارد. در این راستا اگر چه در شرح وظایف سازمان پزشکی قانونی کشور مداخله مستقیم در این خصوص تعریف نشده و بودجه‌ای نیز پیش‌بینی نگردیده است، لیکن این سازمان در بیش از یک دهه گذشته همواره در کنار سایر دستگاه‌ها و با شرکت در جلسات کمیسیون ایمنی راه‌های کشور، با ارائه آمار و اطلاعات در پایش تلفات حوادث رانندگی به اعتراف این نهادها کمک شایانی به عمل آورده است چرا که پایه و اساس برنامه ریزی و تصمیم‌گیری در همه امور آمار و اطلاعات صحیح می‌باشد. تألیف این اثر توسط مرکز تحقیقات پزشکی قانونی زمینه‌ای را فراهم می‌نماید تا باتدوین منبعی که وضعیت مرگ و میر دهه گذشته را به زبان آمار بیان می‌نماید، دست‌اندرکاران بتوانند با بررسی روند تلفات دهه گذشته و متغیرهای مربوطه، با برنامه ریزی اصولی‌تر در زمینه کاهش تلفات حوادث رانندگی قدم بردارند. امید می‌رود تلاش مؤلفین این کتاب که به حق اقدامی در خور توجه و شایسته است مورد رضایت خداوند سبحان قرار گیرد.

دکتر احمد شجاعی

رئیس سازمان پزشکی قانونی کشور

و رئیس هیأت امنای مرکز تحقیقات پزشکی قانونی



صفحه	عنوان
۱۱	فصل ۱ تاریخچه ثبت آمار قربانیان حوادث رانندگی ایران در سازمان پزشکی قانونی کشور
۱۷	فصل ۲ بررسی آماری قربانیان حوادث رانندگی بر حسب متغیرهای زمانی به تفکیک استان در دهه ۸۰
۱۸	۲.۱ بررسی آماری قربانیان حوادث رانندگی دهه ۸۰ به تفکیک سال وقوع تصادف و استان
۲۶	۲.۲ بررسی آماری قربانیان حوادث رانندگی دهه ۸۰ به تفکیک فصل وقوع تصادف و استان
۴۳	۲.۳ بررسی آماری قربانیان حوادث رانندگی دهه ۸۰ به تفکیک ماه وقوع تصادف و استان
۵۵	فصل ۳ بررسی آماری قربانیان حوادث رانندگی بر حسب متغیر جنسیت به تفکیک استان در دهه ۸۰
۶۹	فصل ۴ بررسی آماری قربانیان حوادث رانندگی بر حسب متغیرهای جمعیت شناختی به تفکیک استان از سال ۱۳۸۵ تا ۱۳۸۹
۷۰	۴.۱ بررسی آماری قربانیان حوادث رانندگی سالهای ۱۳۸۵ تا ۱۳۸۹ به تفکیک سن و استان
۸۶	۴.۲ بررسی آماری قربانیان حوادث رانندگی سالهای ۱۳۸۵ تا ۱۳۸۹ به تفکیک تحصیلات (افراد ۱۸ سال و بالاتر) و استان
۱۰۰	۴.۳ بررسی آماری قربانیان حوادث رانندگی سالهای ۱۳۸۵ تا ۱۳۸۹ به تفکیک نوع فعالیت و استان
۱۱۹	فصل ۵ بررسی آماری قربانیان حوادث رانندگی بر حسب متغیر محل فوت به تفکیک استان از سال ۱۳۸۵ تا ۱۳۸۹
۱۳۱	فصل ۶ بررسی آماری قربانیان حوادث رانندگی بر حسب متغیر علت نهائی فوت به تفکیک استان از سال ۱۳۸۵ تا ۱۳۸۹
۱۴۳	فصل ۷ بررسی آماری قربانیان حوادث رانندگی بر حسب متغیر وضعیت متوفی به تفکیک استان از سال ۱۳۸۵ تا ۱۳۸۹
۱۵۵	فصل ۸ بررسی آماری قربانیان حوادث رانندگی بر حسب متغیر نحوه وقوع تصادف به تفکیک استان از سال ۱۳۸۵ تا ۱۳۸۹
۱۷۵	فصل ۹ بررسی آماری قربانیان حوادث رانندگی بر حسب متغیر وسیله نقلیه مورد استفاده، به تفکیک استان از سال ۱۳۸۵ تا ۱۳۸۹
۱۹۵	فصل ۱۰ بررسی آماری قربانیان حوادث رانندگی بر حسب متغیر خودروی درگیر، به تفکیک استان از سال ۱۳۸۵ تا ۱۳۸۹
۲۱۳	فصل ۱۱ بررسی آماری قربانیان حوادث رانندگی بر حسب متغیر محل وقوع تصادف، به تفکیک استان از سال ۱۳۸۵ تا ۱۳۸۹
۲۳۱	فصل ۱۲ بررسی آماری عابرین قربانی حوادث رانندگی بر حسب متغیرهای زمان، جنسیت، تحصیلات، نوع فعالیت، علت فوت و ... به تفکیک استان از سال ۱۳۸۵ تا ۱۳۸۹
۲۳۲	۱۲.۱ بررسی زمان فوت (ماه و فصل) عابرین پیاده قربانی تصادفات رانندگی به تفکیک استان
۲۴۲	۱۲.۲ بررسی عابرین پیاده قربانی تصادفات رانندگی بر حسب جنسیت به تفکیک استان
۲۴۴	۱۲.۳ بررسی عابرین پیاده قربانی تصادفات رانندگی بر حسب گروههای سنی به تفکیک استان
۲۵۰	۱۲.۴ بررسی سطح تحصیلات عابرین پیاده قربانی تصادفات رانندگی در افراد ۱۸ سال و بالاتر
۲۵۹	۱۲.۵ بررسی عابرین پیاده قربانی حوادث رانندگی بر حسب نوع فعالیت
۲۶۵	۱۲.۶ بررسی عابرین پیاده قربانی حوادث رانندگی بر حسب محل فوت
۲۷۰	۱۲.۷ بررسی علل اصلی فوت عابرین پیاده قربانی حوادث رانندگی
۲۷۵	۱۲.۸ بررسی محل بروز حادثه رانندگی عابرین پیاده قربانی حوادث رانندگی
۲۸۱	۱۲.۹ بررسی عابرین پیاده قربانی حوادث رانندگی به تفکیک نوع وسیله نقلیه درگیر با آنها
۲۸۹	فصل ۱۳ بررسی آماری موتور سواران قربانی حوادث رانندگی بر حسب متغیرهای زمان، جنسیت، تحصیلات، نوع فعالیت، علت فوت و ... به تفکیک استان از سال ۱۳۸۵ تا ۱۳۸۹
۲۹۰	۱۳.۱ بررسی زمان فوت (ماه و فصل) موتور سواران قربانی حوادث رانندگی
۳۰۰	۱۳.۲ بررسی جنسیت موتور سواران قربانی حوادث رانندگی
۳۰۲	۱۳.۳ بررسی گروههای سنی موتور سواران قربانی حوادث رانندگی
۳۱۰	۱۳.۴ بررسی سطح تحصیلات موتور سواران قربانی حوادث رانندگی (افراد ۱۸ سال و بالاتر)
۳۱۶	۱۳.۵ بررسی نوع فعالیت (شغل) موتور سواران قربانی حوادث رانندگی
۳۲۳	۱۳.۶ بررسی محل فوت موتور سواران قربانی حوادث رانندگی



عنوان	صفحه
۱۳.۷ بررسی علت اصلی فوت موتور سواران قربانی حوادث رانندگی	۳۲۹
۱۳.۸ بررسی محل بروز حادثه در موتور سواران قربانی حوادث رانندگی	۳۳۴
۱۳.۹ بررسی وضعیت موتور سواران قربانی حوادث رانندگی در زمان حادثه رانندگی	۳۴۰
۱۳.۱۰ بررسی نحوه وقوع حادثه رانندگی در موتور سواران قربانی حوادث رانندگی	۳۴۴
۱۳.۱۱ بررسی وسایل نقلیه درگیر با موتور سواران قربانی حوادث رانندگی	۳۵۱
فصل ۱۴ بررسی آماری استفاده کنندگان خودروهای سواری قربانی حوادث رانندگی بر حسب متغیرهای زمان، جنسیت، تحصیلات، نوع فعالیت، علت فوت به تفکیک استان از سال ۱۳۸۵ تا ۱۳۸۹	۳۵۹
۱۴.۱ بررسی وضعیت قربانیانی که هنگام حادثه رانندگی استفاده کننده (راننده یا سرنشین) خودرو سواری بوده اند	۳۶۰
۱۴.۲ بررسی زمان فوت (ماه و فصل) استفاده کننده گان خودروهای سواری قربانی حوادث رانندگی	۳۶۷
۱۴.۳ بررسی جنسیت استفاده کننده گان خودروهای سواری قربانی حوادث رانندگی	۳۷۴
۱۴.۴ بررسی گروه های سنی استفاده کننده گان خودروهای سواری قربانی حوادث رانندگی	۳۷۶
۱۴.۵ بررسی سطح تحصیلات استفاده کننده گان خودروهای سواری قربانی حوادث رانندگی (افراد ۱۸ سال به بالا)	۳۸۴
۱۴.۶ بررسی نوع فعالیت (شغل) استفاده کننده گان خودروهای سواری قربانی حوادث رانندگی	۳۸۷
۱۴.۷ بررسی محل فوت استفاده کننده گان خودروهای سواری قربانی حوادث رانندگی	۳۹۵
۱۴.۸ بررسی علت اصلی فوت استفاده کننده گان خودروهای سواری قربانی حوادث رانندگی	۴۰۰
۱۴.۹ بررسی محل وقوع حادثه در استفاده کننده گان خودروهای سواری قربانی حوادث رانندگی	۴۰۵
۱۴.۱۰ بررسی نحوه وقوع حادثه در استفاده کننده گان خودروهای سواری قربانی حوادث رانندگی	۴۱۱
۱۴.۱۱ بررسی خودروهای درگیر با خودروی سواری مورد استفاده قربانیان حوادث رانندگی	۴۱۷
فصل ۱۵ برخی از جداول تقاطعی دو بعدی	۴۲۵
۱۵.۱ جدول تقاطعی قربانیان حوادث رانندگی بر حسب متغیرهای «فصل» و «نحوه وقوع حادثه رانندگی»	۴۲۶
۱۵.۲ جدول تقاطعی قربانیان حوادث رانندگی بر حسب متغیرهای «فصل» و «خودروی مورد استفاده متوفی»	۴۲۷
۱۵.۳ جدول تقاطعی قربانیان حوادث رانندگی بر حسب متغیرهای «فصل» و «خودروی درگیر با خودرو یا عابر پیاده متوفی»	۴۲۸
۱۵.۴ جدول تقاطعی قربانیان حوادث رانندگی بر حسب «فصل» و «محل وقوع حادثه رانندگی»	۴۲۹
۱۵.۵ جدول تقاطعی قربانیان حوادث رانندگی بر حسب متغیرهای «محل فوت» و «علت اصلی فوت»	۴۳۰
۱۵.۶ جدول تقاطعی قربانیان حوادث رانندگی بر حسب متغیرهای «نحوه وقوع حادثه رانندگی» و «علت اصلی فوت»	۴۳۱
۱۵.۷ جدول تقاطعی قربانیان حوادث رانندگی بر حسب متغیرهای «خودروی مورد استفاده متوفی» و «علت اصلی فوت»	۴۳۳
۱۵.۸ جدول تقاطعی قربانیان حوادث رانندگی بر حسب متغیرهای «خودروی درگیر با خودرو یا عابر پیاده متوفی» و «علت اصلی فوت»	۴۳۵
۱۵.۹ جدول تقاطعی قربانیان حوادث رانندگی بر حسب متغیرهای «محل وقوع تصادف» و «علت اصلی فوت»	۴۳۷
۱۵.۱۰ جدول تقاطعی قربانیان حوادث رانندگی بر حسب متغیرهای «نحوه وقوع تصادف» و «محل فوت»	۴۳۸
۱۵.۱۱ جدول تقاطعی قربانیان حوادث رانندگی بر حسب متغیرهای «محل فوت» و «خودروی مورد استفاده»	۴۴۰
۱۵.۱۲ جدول تقاطعی قربانیان حوادث رانندگی بر حسب متغیرهای «محل فوت» و «خودروی درگیر با خودرو یا عابر پیاده متوفی»	۴۴۲
۱۵.۱۳ جدول تقاطعی قربانیان حوادث رانندگی بر حسب متغیرهای «محل فوت» و «محل وقوع حادثه رانندگی»	۴۴۴
۱۵.۱۴ جدول تقاطعی قربانیان حوادث رانندگی بر حسب متغیرهای «نحوه وقوع حادثه رانندگی» و «خودروی مورد استفاده متوفی»	۴۴۵
۱۵.۱۵ جدول تقاطعی قربانیان حوادث رانندگی بر حسب متغیرهای «نحوه وقوع حادثه رانندگی» و «محل وقوع حادثه رانندگی»	۴۴۷
۱۵.۱۶ جدول تقاطعی قربانیان حوادث رانندگی بر حسب متغیرهای «خودروی مورد استفاده» و «خودروی درگیر با خودروی متوفی»	۴۴۸



صفحه	عنوان
۴۵۱	جدول تقاطعی قربانیان حوادث رانندگی بر حسب متغیرهای «خودروی مورد استفاده» و «محل وقوع تصادف»
۴۵۲	جدول تقاطعی قربانیان حوادث رانندگی بر حسب متغیرهای «خودروی درگیر با خودرو یا عابر پیاده متوفی» و «محل وقوع تصادف»
۴۵۳	جدول تقاطعی قربانیان حوادث رانندگی بر حسب متغیرهای «نوع فعالیت» و «محل وقوع حادثه رانندگی»
۴۵۴	جدول تقاطعی قربانیان حوادث رانندگی بر حسب متغیرهای «خودروی مورد استفاده» و «وضعیت استفاده کنندگان وسیله نقلیه» در هنگام وقوع حادثه رانندگی
۴۵۵	جدول تقاطعی قربانیان حوادث رانندگی (فقط رانندگان) بر حسب متغیرهای «خودروی مورد استفاده راننده» و «گروه سنی راننده»
۴۵۶	جدول تقاطعی قربانیان حوادث رانندگی (فقط رانندگان) بر حسب متغیرهای «خودروی مورد استفاده راننده» و «سطح تحصیلات راننده» (افراد ۱۸ سال و بالاتر)
۴۵۷	جدول تقاطعی قربانیان حوادث رانندگی (فقط رانندگان) بر حسب متغیرهای «نوع خودروی مورد استفاده راننده متوفی» و «نوع فعالیت راننده»
۴۶۱	فصل ۱۶ برآورد شاخص مرگ ناشی از حوادث رانندگی به ازای ده هزار وسیله نقلیه، به انضمام آمار دارندگان انواع گواهی نامه های رانندگی، به تفکیک گروه های سنی
۴۶۲	شاخص تعداد کشته های ناشی از حوادث رانندگی به ازای هر ده هزار وسیله نقلیه (بر اساس وسیله نقلیه مورد استفاده متوفی)
۴۶۴	شاخص تعداد کشته های ناشی از حوادث رانندگی به ازای هر ده هزار وسیله نقلیه درگیر
۴۶۵	شاخص تعداد عابرین کشته شده ناشی از حوادث رانندگی به ازای هر ده هزار وسیله نقلیه درگیر
۴۶۵	۱۶.۴ آمار خودروهای موجود کشور از سال ۱۳۸۵ تا ۱۳۸۹
۵۲۱	فصل ۱۷ بررسی مرگ های حوادث رانندگی ایام نوروز سالهای ۱۳۸۵ تا ۱۳۸۹
۵۲۲	۱۷.۱ بررسی پنج ساله فراوانی کشته های حوادث رانندگی ایام نوروز (سال های ۱۳۸۵ تا ۸۹) بر حسب سال
۵۲۵	۱۷.۲ بررسی پنج ساله فراوانی کشته های حوادث رانندگی ایام نوروز (سال های ۱۳۸۵ تا ۸۹) به تفکیک جنسیت و استان
۵۲۸	۱۷.۳ بررسی پنج ساله فراوانی کشته های حوادث رانندگی ایام نوروز (سال های ۱۳۸۵ تا ۸۹) به تفکیک سن و استان
۵۳۲	۱۷.۴ بررسی پنج ساله فراوانی کشته های حوادث رانندگی ایام نوروز (سال های ۱۳۸۵ تا ۸۹) به تفکیک سطح تحصیلات و استان (افراد ۱۸ سال و بالاتر)
۵۳۶	۱۷.۵ بررسی پنج ساله فراوانی کشته های حوادث رانندگی ایام نوروز (سال های ۱۳۸۵ تا ۸۹) به تفکیک نوع فعالیت و استان
۵۴۰	۱۷.۶ بررسی پنج ساله فراوانی کشته های حوادث رانندگی ایام نوروز (سال های ۱۳۸۵ تا ۸۹) به تفکیک محل فوت و استان
۵۴۴	۱۷.۷ بررسی پنج ساله فراوانی کشته های حوادث رانندگی ایام نوروز (سال های ۱۳۸۵ تا ۸۹) به تفکیک علت لهانی فوت و استان
۵۴۵	۱۷.۸ بررسی پنج ساله فراوانی کشته های حوادث رانندگی ایام نوروز (سال های ۱۳۸۵ تا ۸۹) به تفکیک وضعیت متوفی و استان
۵۴۷	۱۷.۹ بررسی پنج ساله فراوانی کشته های حوادث رانندگی ایام نوروز (سال های ۱۳۸۵ تا ۸۹) به تفکیک وضعیت متوفی و استان
۵۵۰	۱۷.۱۰ بررسی پنج ساله فراوانی کشته های حوادث رانندگی ایام نوروز (سال های ۱۳۸۵ تا ۸۹) به تفکیک وسیله نقلیه مورد استفاده متوفی و استان
۵۵۴	۱۷.۱۱ بررسی پنج ساله فراوانی کشته های حوادث رانندگی ایام نوروز (سال های ۱۳۸۵ تا ۸۹) به تفکیک گروه سنی و استان
۵۵۸	۱۷.۱۲ بررسی پنج ساله فراوانی کشته های حوادث رانندگی ایام نوروز (سال های ۱۳۸۵ تا ۸۹) به تفکیک محل وقوع تصادف و استان
۵۶۱	فصل ۱۸ مقایسه نرخ قربانیان حوادث رانندگی ایران با آسیا، اروپا و دنیا در سال ۲۰۰۵
۵۶۲	۱۸.۱ مقایسه نرخ قربانیان حوادث رانندگی ایران با آسیا، اروپا و دنیا در سال ۲۰۰۵
۵۶۵	۱۸.۳ مقایسه نرخ قربانیان حوادث رانندگی ایران با برخی کشورهای اروپایی در سال ۲۰۰۹

