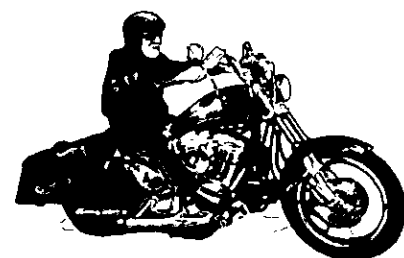
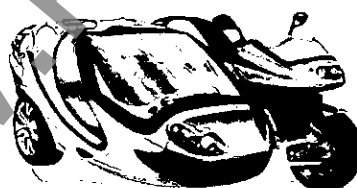
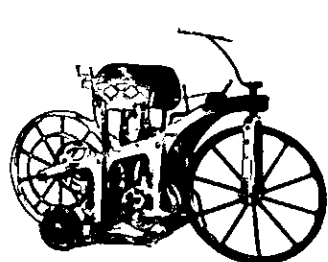


از آتش سوزش

تلاک فنیهای ۲۱۴۳

موتورسیکلهای

اگنس واندویل / مترجم: مهناز عسگری



کتابهای مهتاب
واحد کودک و نوجوان محراب قلم

این کتاب ترجمه‌ای است از:
La Grande imagerie, les Motos
Fleurus Editions, 2008



سرشناسه: واندویل، آگنس Vandewiele, Agnes
 عنوان و نام پدیدآور: موتورسیکلت‌ها/ نویسنده اگنس واندویل؛ مترجم مهناز عسگری، تصویر ساز پاسکل لاتورت.
 مشخصات نشر: تهران: محراب قلم، کتاب‌های مهتاب، ۱۳۹۲.
 مشخصات ظاهری: ۲۸ ص: مصور (رنگی).
 فروست: نگین‌های جهان
 وضعیت فهرست نویسی: فیا
 یادداشت: کتاب حاضر ترجمه‌ای است از La Grande imagerie les, motos, fleurus editions ۲۰۰۸
 یادداشت: گروه نشر: ج. د.
 موضوع: کودکان — دایره‌المعارفها
 موضوع: وسایل نقلیه موتوری
 شناسه افزوده: عسگری، مهناز، مترجم ۱۳۲۷
 رده بندی دیویی: ۳۹۰.۳۹۱۳۹۲
 شماره کتابشناسی ملی: ۳۳۸۹۱۸۲

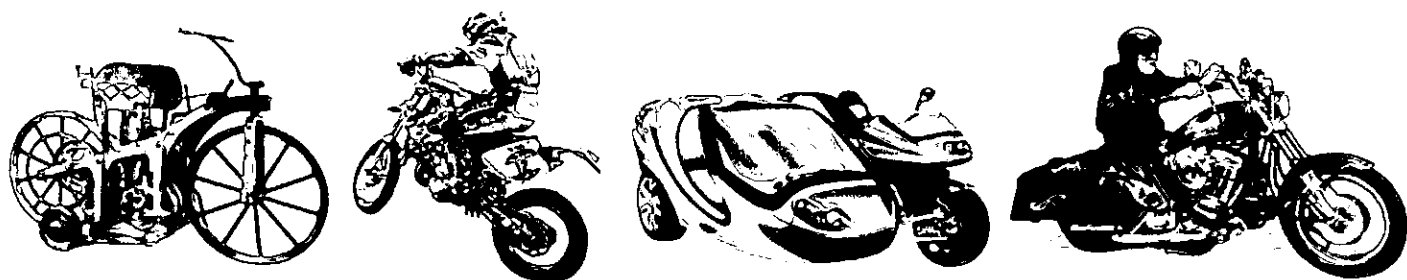


کتاب‌های مهتاب
 واحد کودک و نوجوان محراب قلم

انتشارات محراب قلم
 نویسندگان: اگنس واندویل | مترجم: مهناز عسگری | مدیر هنری: بهزاد غریب‌پور
 طرح جلد: ریتون گرافیک | گرافیک و صفحه‌آرایی: محسن شجاعی |
 نوبت چاپ: اول ۱۳۹۲ | تیراژ: ۳۳۰۰ نسخه | لیتوگرافی: صاحب
 چاپ: دانش پژوه | صحافی: محمد | شابک: ۹۷۸-۶۰۰-۱۰۳-۷۸۱-۸

www.mehrab-e-ghalam.ir

تهران، خیابان انقلاب، خیابان ۱۲ فروردین، خیابان شهدای ژاندارمری، شماره‌ی ۱۰۴
 تلفن: ۸۰-۸۷۹۰۸۷۹-۶۶۴۱۸۱۹۰-۶۶۴۶۵۲۰۱ نامبر: صندوق پستی: ۱۳۱۴۵-۵۶۸



فهرست

۴.....	تجربه‌های اولیه.....
۶.....	تاریخچه‌ی موتورسیکلت.....
۸.....	موتورسیکلت‌های آمریکایی.....
۱۰.....	موتورسیکلت‌های اروپایی.....
۱۲.....	موتورسیکلت‌های ژاپنی.....
۱۴.....	رقابت‌های بزرگ.....
۱۶.....	مسابقه‌ی موتوکراس و مسابقه‌ی استقامتی.....
۱۸.....	مسابقه‌ی ترل.....
۲۰.....	موتورسیکلت‌های مخصوص جاده‌های ناهموار.....
۲۲.....	نمایش‌های آکروباتیک با موتور.....
۲۴.....	موتورسیکلت‌های دیگر.....

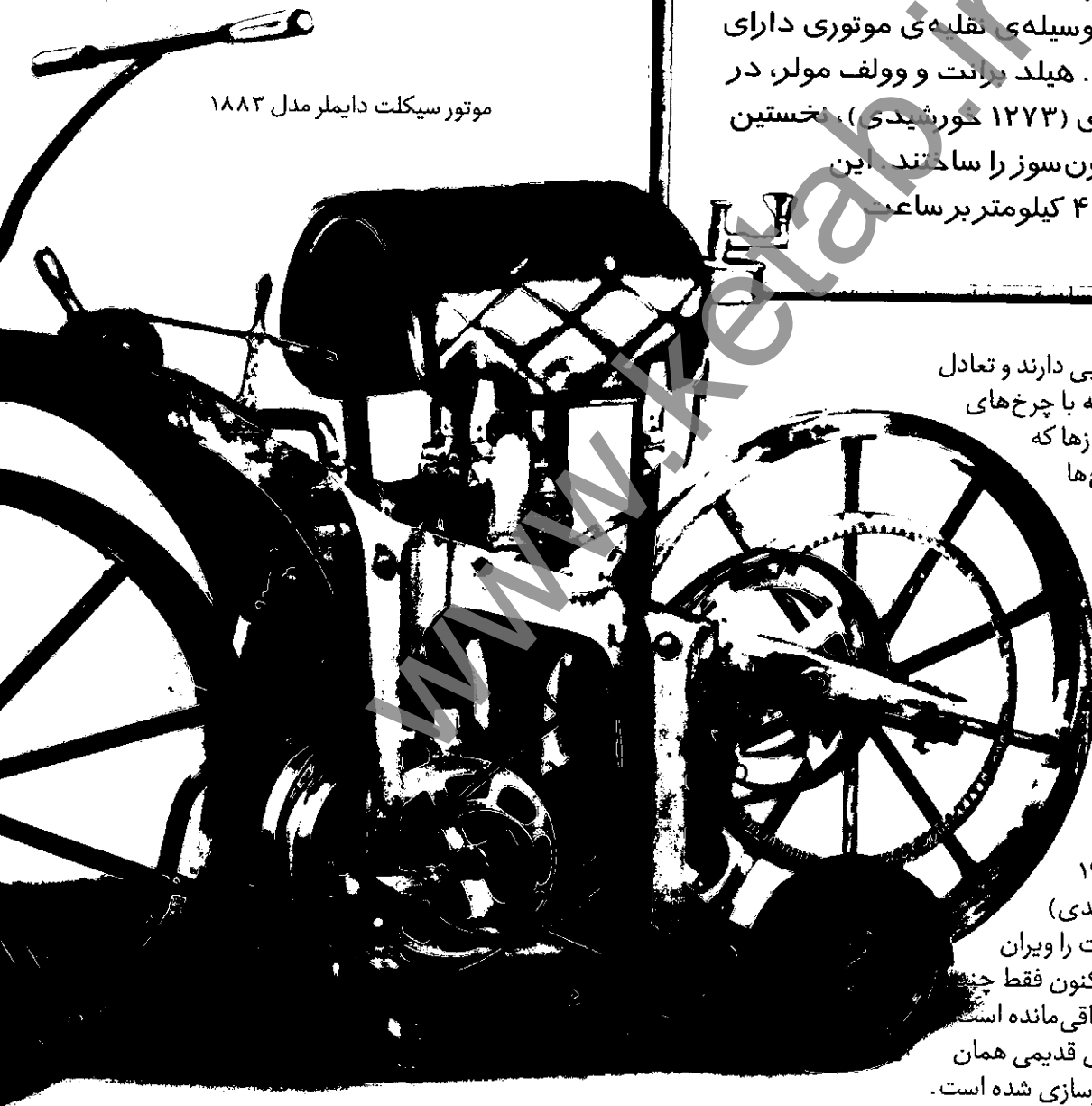
تجربه‌های اولیه

بلافاصله پس از پدید آمدن موتورهای بخار و بعد موتورهای بنزین سوز یا درون سوز، برخی به این فکر افتادند که دوچرخه را به چنین موتورهایی مجهز کنند. در سال ۱۸۶۹ میلادی (۱۲۴۸ خورشیدی)، ارنست میشو فرانسوی ماشین بخاری را روی قاب دوچرخه‌ای سوار کرد. اما موتور بنزین سوز بود که موتورسیکلت را به وسیله‌ی نقلیه‌ی راحت و قابل استفاده‌ای تبدیل کرد. در سال ۱۸۸۵ میلادی (۱۲۶۴ خورشیدی)، گاتلیب دایملر آلمانی نخستین نمونه از وسیله‌ی نقلیه‌ی موتوری دارای دو چرخ را ساخت. هیلد برانت و وولف مولر، در سال ۱۸۹۴ میلادی (۱۲۷۳ خورشیدی)، نخستین سری از موتور درون سوز را ساختند. این موتور با سرعت ۴۵ کیلومتر بر ساعت حرکت می‌کرد.

چرخ‌ها پره‌های چوبی دارند و تعادل این وسیله‌ی نقلیه با چرخ‌های کوچکی به نام پایدارسازها که در هر دو طرف چرخ‌ها هستند، برقرار می‌شود.

نمونه‌ی اولیه‌ی این موتورسیکلت در آتش‌سوزی بزرگی که در سال ۱۹۰۳ میلادی (۱۲۸۲ خورشیدی) کارخانه‌ی کان اشتات را ویران کرد، از بین رفت. اکنون فقط چند نمونه از مدل اصلی باقی‌مانده است که بر اساس طرح‌های قدیمی همان موقع بازسازی شده است.

موتور سیکلت دایملر مدل ۱۸۸۲



مهندسی دایملر آلمانی وسیله‌ی مکانیکی بود. اولین موتورسیکلت دنیا را ساخت. در سال ۱۸۸۵ میلادی (۱۲۶۴ خورشیدی)، دایملر به کمک دوستش مایباخ وسیله‌ی نقلیه‌ی آبی با دو چرخ روی قابی چوبی ساخت. او موتور درون سوزی این دوچرخه نصب کرد. موتور درون سوزی به وسیله‌ی چرخ عقبت منتقل می‌شد. موتور به مکانی درون دو قاب چرخ نصب شده بود. زین موتور که شبیه زین اسب بود، آن قاب را دراز داشت که پاهای موتورسوار به زمین نمی‌رسید. این موتور چرخ ساده دنیای واقعی موتورسیکلت است. موتورسیکلت دایملر بدون دردرسر چند کیلومتر می‌پیمود. بعد دایملر به عنوان سازنده‌ی اتومبیل مشهور شد.