

واکاوی نظریه کارشناسان تصادفات رانندگی

www.ketab.ir

تهیه و تنظیم:

سرهنک مرادعلی کیامهر، سرهنک احمد کرمی اسد، سرهنک محمود خوش نشان

سرشناسه	: کیامهر، مرادعلی، ۱۳۴۴-
عنوان و نام پدیدآور	: واکاری نظریه کارشناسان تصادفات رانندگی/ تهیه و تنظیم مرادعلی کیامهر، احمد کرمی اسد، محمود خوش نشان
مشخصات نشر	: تهران: شرکت چاپ و انتشارات راه فردا، انتشارات ناجی نشر، ۱۳۹۲.
مشخصات ظاهری	: ۲۵۸ ص.
شابک	: ۹۷۸-۶۰۰-۶۴۸۶-۱۷-۸
وضعیت فهرست نویسی	: فیا
موضوع	: رانندگی — ایران — حوادث — پی جویی
موضوع	: رانندگی — حوادث — پی جویی
موضوع	: جرایم ترافیک
موضوع	: گواهی و گواهان کارشناس — ایران
شناسه افزوده	: کرمی اسد، احمد، ۱۳۵۲-
شناسه	: خوش نشان، محمود، ۱۳۵۲-
رده بنیادین	: ۹ ۱۳۹۲ ک ۹ الف/۵/۵۶۱۴/۵ HE
رده ی دیو	: ۳۶۳/۱۲۵۰۹۵۵
شماره کتابساز ملی	: ۳۲۸۴۲۹۳



عنوان کتاب: واکاری نظریه کارشناسان تصادفات رانندگی

مهندسی اندوخته های و دانش تجربی کارکنان پلیس راهور ناجا (۱)

مؤلفان: سرهنگ مرادعلی کیامهر، سرهنگ احمد کرمی اسد، سرهنگ محمود خوش نشان

ارزیاب علمی گروه علمی راهور

ناظران فنی: رحیم رمضان آقایی، سحر محبی

ویراستار ادبی: فاطمه رضایی

طراحی و صفحه آرایی: هادی محمدی

لیتوگرافی، چاپ و صحافی: شرکت چاپ و انتشارات ناجا

شمارگان: ۵۰۰ نسخه

قیمت: ۲۰۰۰۰ تومان

شابک: ۹۷۸-۶۰۰-۶۴۸۶-۱۷-۸

نشانی: شهرک آزمایش، پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا، دفتر تحقیقات کاربردی

کلیه حقوق این اثر به پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا تعلق دارد.

فهرست مطالب

۹	مقدمه
	فصل اول: تصادفات رانندگی و سوانح ترافیکی
۱۲	تعریف تصادف
۱۳	زنجیره وقایع
۱۶	تعریف کارشناس
۱۷	مبانی قانونی رسیدگی به تصادفات
۱۸	موادی از آیین نامه راهور
۱۹	گروه های کارشناس
۲۰	فرآیند عملیاتی رسیدگی به تصادفات
۲۲	اقدامات کارشناس پیش از رسیدن به محل حادثه
	فصل دوم: انواع تصادفات و علل وقوع
۲۶	انواع تصادفات
۲۷	علل فنی تصادفات
۳۵	علل قضایی تصادفات
۳۷	نمودار علل فنی و قضایی تصادفات
۳۸	علل اولیه تصادفات
۳۹	علل واسطه تصادفات
	فصل سوم: مؤلفه های مهم در گزارش نویسی
۴۲	آثار و علائم قابل استناد در صحنه تصادف
۴۵	نحوه تدوین گزارش تصادفات
۴۶	مراحل مقدماتی جهت رسیدگی به تصادف
۴۸	ترسیم کروکی گزارش نویسی
۵۲	انواع ریختگی ها
۵۳	محاسبه سرعت در فرآیند رسیدگی به تصادفات و گزارش نویسی

فصل چهارم: تحلیل تصادفات بر اساس فاکتورهای مؤثر در فرآیند رسیدگی

۷۰	تصادف شماره ۱ تقصیر مشترک راننده و اداره راه و شهرسازی
۷۴	تصادف شماره ۲ تغییر مسیر به سمت راست راننده سواری پراید
۷۷	تصادف شماره ۳ انحراف به چپ راکب موتورسیکلت
۸۰	تصادف شماره ۴ عدم رعایت حق تقدم راکب موتورسیکلت
۸۴	تصادف شماره ۵ تخطی از سرعت مطمئنه موتورسیکلت
۸۸	تصادف شماره ۶ انحراف به چپ از جانب راکب موتورسیکلت
۹۱	تصادف شماره ۷ تجاوز به چپ از جانب راکب موتورسیکلت
۹۴	تصادف شماره ۸ عدم توانایی در کنترل وسیله نقلیه از جانب راننده تراکتور
۹۷	تصادف شماره ۹ عدم توجه به جلو و عدم توانایی در کنترل وسیله از سوی راکب موتورسیکلت
۱۰۱	تصادف شماره ۱۰ تغییر مسیر ناگهانی از جانب راکب موتورسیکلت
۱۰۴	تصادف شماره ۱۱ تخطی از سرعت مطمئنه راننده سواری
۱۰۸	تصادف شماره ۱۲ تخطی از سرعت مطمئنه از جانب راننده سواری بنز ناجا
۱۱۱	تصادف شماره ۱۳ تغییر مسیر راننده کامیونت خاور
۱۱۴	تصادف شماره ۱۴ تجاوز به سمت چپ از جانب راکب موتورسیکلت
۱۱۷	تصادف شماره ۱۵ تجاوز به چپ از وسط وسیله نقلیه از جانب راننده سواری پیکان
۱۲۰	تصادف شماره ۱۶ عدم توجه به جلوناشی از بستگی و خواب آلودگی از جانب راننده کامیون ولوو
۱۲۳	تصادف شماره ۱۷ عدم توجه به جلو از جانب راکب موتورسیکلت
۱۲۶	تصادف شماره ۱۸ تغییر مسیر ناگهانی از جانب راننده سواری پیکان ۴۰۵
۱۳۰	تصادف شماره ۱۹ عدم رعایت حق تقدم عبور از سوی راننده سواری پراید
۱۳۳	تصادف شماره ۲۰ حرکت خلاف جهت از سوی راکب موتورسیکلت عدم رعایت نظامات دولتی از سوی پیمانکار شهرداری
۱۳۷	تصادف شماره ۲۱ انحراف به چپ راننده سواری سمند
۱۴۰	تصادف شماره ۲۲ عدم رعایت حق تقدم و عدم توجه کافی به جلو سواری پیکان
۱۴۳	تصادف شماره ۲۳ عدم رعایت حق تقدم عبور از سوی راننده تراکتور
۱۴۶	تصادف شماره ۲۴ انحراف به چپ راننده سواری پراید
۱۴۹	تصادف شماره ۲۵ حرکت خلاف مسیر تعیین شده از جانب راننده سواری پیکان
۱۵۳	تصادف شماره ۲۶ انحراف به چپ از سوی راننده سواری کیا اسپورتیج

- تصادف شماره ۲۷ تغییر مسیر ناگهانی از جانب راننده سواری سمند ۱۵۷
- تصادف شماره ۲۸ عدم توجه به جلو از جانب راکب موتورسیکلت و بی احتیاطی و سهل انگاری پیمانکار ۱۶۰
- تصادف شماره ۲۹ عدم رعایت نظامات دولتی از جانب راننده کامیون به علت توقف در باند عبور آزاد راه ۱۶۲
- تصادف شماره ۳۰ انحراف به چپ از جانب راننده کامیون و عدم رعایت نظامات دولتی اداره راه و شهرسازی شهرستان بیجار ۱۶۸
- تصادف شماره ۳۱ انحراف به چپ از جانب راننده سواری پراید ۱۷۲
- تصادف شماره ۳۲ عدم توانایی در کنترل وسیله نقلیه از جانب راننده وانت تویوتا و عدم رعایت نظامات دولتی اداره راه و شهرسازی شهرستان سراوان ۱۷۶
- تصادف شماره ۳۳ تغییر مسیر ناگهانی از جانب راننده سواری پژو ۲۰۶ ۱۸۰
- تصادف شماره ۳۴ انحراف به چپ از جانب راننده کامیون ۱۸۴
- تصادف شماره ۳۵ عدم رعایت حق تقدم از سوی راننده پراید ۱۸۸
- تصادف شماره ۳۶ حرکت خلاف جهت از سوی راکب موتورسیکلت ۱۹۱
- تصادف شماره ۳۷ عدم توجه به جلو از سوی راننده سواری پژو ۲۰۶ ۱۹۴
- تصادف شماره ۳۸ انحراف به چپ از جانب راننده سواری پیکان ۱۹۸
- تصادف شماره ۳۹ عدم توانایی در کنترل وسیله نقلیه از جانب راننده سواری پراید ۲۰۱
- تصادف شماره ۴۰ عدم رعایت حق تقدم عبور از جانب راکب موتورسیکلت ۲۰۵
- تصادف شماره ۴۱ عدم توانایی در کنترل وسایل نقلیه از جانب راکب موتورسیکلت ۲۰۹
- تصادف شماره ۴۲ عدم عبور از بین خطوط و سبقت غیر مجاز از سمت راست از سوی راکب موتورسیکلت ۲۱۲
- تصادف شماره ۴۳ قصور راننده اتوبوس در نصب علائم و کم عرض بودن خط اضطرار (قصور اداره راه و شهرسازی) ۲۱۶
- تصادف شماره ۴۴ عدم رعایت فاصله عرضی از سوی راننده اتوبوس ۲۲۰
- تصادف شماره ۴۵ عدم توجه به جلو از سوی راکب موتورسیکلت ۲۲۳
- تصادف شماره ۴۶ عدم رعایت حق تقدم عبور از سوی راننده سواری پژو ۴۰۵ ۲۲۶
- تصادف شماره ۴۷ عدم توانایی در کنترل وسیله نقلیه از سوی راننده سواری سمند و عدم رعایت حق تقدم از سوی راننده وسیله نقلیه متواری ۲۲۹
- تصادف شماره ۴۸ انحراف به چپ راننده سواری پراید و عدم رعایت نظامات دولتی از سوی مسئولان راه و شهرسازی ۲۳۳



- تصادف شماره ۴۹ تغییر مسیر ناگهانی از جانب راکب موتورسیکلت ۲۳۷
- تصادف شماره ۵۰ حرکت در خلاف جهت از جانب راکب دوچرخه ۲۴۱
- تصادف شماره ۵۱ تجاوز به چپ از سوی راننده سواری پراید ۲۴۵
- تصادف شماره ۵۲ عدم رعایت حق تقدم عبور از جانب راکب موتورسیکلت ۲۴۹

پیوست ها

- پیوست ۱: معیارهای یک گزارش کارشناسی اولیه از صحنه تصادف ۲۵۴
- پیوست ۲: تکریمه هیأت کارشناسی تصادفات و امور فنی و سائط نقلیه ۲۵۶
- منابع ۲۶۰

www.ketab.ir

مقدمه:

با گسترش زندگی ماشینی و افزایش روز افزون ترافیک در شهرها و جاده‌ها در نیم قرن اخیر در مقابل فواید اقتصادی و رفاهی ناشی از گسترش ارتباطات و سرعت جابجایی کالا و مسافر، متأسفانه بر تعداد و شدت تصادفات افزوده شده و ضایعات جانی و مالی ناشی از این تصادفات بار سنگینی بر جامعه تحمیل کرده است، سازمان بهداشت جهانی در گزارش سال ۲۰۰۴ خود اعلام کرده است که در سال ۱۹۹۸ تصادفات نهمین عامل جراحت و مرگ و میر انسان‌ها بوده ولی با توجه به رشد روز افزون تعداد وسایل نقلیه و افزایش سرعت با احداث بزرگسای جدیدتر پیش بینی می‌شود سال ۲۰۲۰ تصادفات جاده‌ای به سومین عامل اصلی مرگ و میر تبدیل شود.

نقش و تاثیر نظریه کارشناسان تصادفات در پیشگیری از وقوع حوادث و احقاق حقوق طرفین درگیر در تصادفات در دو مرحله قابل بررسی می‌باشد.

مرحله اول: افشای کارشناسی که با طی نمودن دوره‌های علمی و تخصصی از سایر همکاران خود متمایز و رسیدگی به تصادفات از طرف پلیس راهور ناجا به آنان اعطا گردیده، تا با حضور در صحنه با تکیه بر تخصصی که منجر به وقوع تصادف شده است با استناد به قوانین و مقررات موضوعه طی این فرآیند آئین نامه راهنمایی و رانندگی تقصیر رانندگان را تعیین تا مراجع قضایی متناسب با آن حکم به محکومیت طرف مقابل صادر نمایند.

مرحله دوم: با استناد به اطلاعات برداشت شده در صحنه تصادف هدف گذاری سازمان را برای پیشگیری از وقوع تصادفات بعدی مشخص می‌نمایند علی‌هذا هر گونه بی‌توجهی و قصور کارشناسان برای رسیدگی به تصادفات باعث می‌شود طرفین برای ارجاع کارشناسی به هیئت‌های بعدی پیگیری و علاوه بر ضرر و زیان موجب اطاله دادرسی نیز فراهم شود به همین جهت کتاب حاضر با بهره‌مندی از سوابق و پرونده‌های مطروحه در شورای عالی تصادفات کشور و جمع‌آوری تصادفات مختلف، مقدمات ایجاد امنیت در رانندگی را به تصادفات کشور و جمع‌آوری تصادفات مختلف، مقدمات ایجاد امنیت در رانندگی را به رسیدگی به تصادفات را شبیه‌سازی نموده و تلاش می‌نماید تا سهم ارتقاء دانش تخصصی همکاران و کارشناسان رسیدگی‌کننده به تصادفات فاکتورهای مؤثر در فرایند رسیدگی به حوادث ترافیکی را آموزش دهد.